

palstek 4-18
palstek 4-18

Technisches Magazin für Segler

Praxis für
Bootseigner

Nr. 4-18

33. Jahr

Juli/August

C 2202 F

Deutschland € 6,30

Österreich € 7,20

Schweiz sfr 11,00

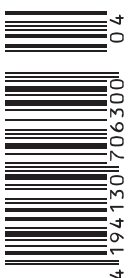
Fahrtensegeln: Island
Refit: Ruderblätter und LED-Umrüstung
Bootsbeurteilung: Oberflächen unter Deck



palstek

Benelux € 7,50 · Griechenland € 8,20 · Spanien € 8,20 · Italien € 8,20 · Finnland € 8,20

Pointer 22 · Reffen · Ruderbalance · Solar · Ruderblätter



Segelpraxis

Tipps zum
richtigen Reffen

Elektrik

Bordstrom aus
Solarenergie

Bootsbau

Gründe für ein asymmetrisches Ruderverhalten

Yachttests

· Pointer 22
· Baltic 37



48 Richtig reffen

Bei aufkommendem Starkwind gilt das Motto „weniger ist mehr“. Wir geben Tipps zur richtigen Reihenfolge und Vorgehensweise beim Reffen je nach Rigg- und Bootstyp.



74 Ruderbalance

Welche Ursachen für ein asymmetrisches Ruderverhalten unter Segeln oder Maschine infrage kommen und welche Korrekturmöglichkeiten es dafür gibt.

4 PALSTEK 4/18



14 Island

Nach einer ruppigen Überfahrt durch den rauen Nordatlantik wird die Crew der MAGELLAN mit grandioser Natur und netten Begegnungen belohnt.



Themen- auswahl



84 Solar an Bord

Eine Übersicht über handelsübliche Modultypen und wertvolle Hinweise für Eigner, wie die Einspeisung des Sonnenstroms ins Bordnetz erfolgen sollte.



Segeln und Yachten

14 Fahrtensegeln: Island

22 Bootsshow: Von der flotten *Diva 34 SC* der schwedischen Fabola-Werft über den eleganten Daysailer *Saffier Se 37 Lounge* bis zur neuen *Hanse 388*.

24 Yachttest Pointer 22: Die kleine Pointer wird mit ihrem schmucken Design, der soliden Bauweise sowie einer einfachen Handhabung und Trailerbarkeit vielfältigen Ansprüchen gerecht.

36 Gebrauch-Bootsshow: Drei wohlklingende Namen zwischen 11 und 12 Metern – von der *Swan 38* über die *Oyster 37* bis zur *Comfortina 38*.

38 GFK-Klassiker: Für viele Segler gelten die finnischen Baltic-Yachten als die edelsten ihrer Zunft – die von C&C Design entworfene *Baltic 37* repräsentiert ein typisches Beispiel.

Technik und Praxis

48 Segel + Rigg: Richtig reffen

62 Gebrauchbootbeurteilung, Teil 13: Makellose Lackierungen und dekorative Verkleidungen sorgen für Wohnlichkeit unter Deck – Ralf Weise erläutert, worauf bei der Prüfung von solchen Oberflächen zu achten ist.

74 Bootsbau: Ruderbalance

84 Stromversorgung: Solar an Bord

98 LED-Leuchtmittel: Hinweise zur Installation der modernen Stromsparler und zur Umrüstung von herkömmlichen Leuchten.

102 Ruderblatt-Refit: Über typische Schwachstellen an gängigen Ruderkonstruktionen, entsprechende Alarmzeichen und Möglichkeiten zur Reparatur von Ruderblättern.

112 Propeller-Refit: Ein PALSTEK-Leser wagt sich an die Überarbeitung der Propellerblätter.

Service

- 6 Nase im Wind
- 12 Veranstaltungen
- 114 Experten antworten
- 122 Tipps und Technik
- 126 ShipShop
- 132 Troyer-Portrait
- 134 PALSTEK-Shop

Rubriken

- 3 Editorial
- 136 Verlagswerbung
- 140 Kleinanzeigen-/Abo-Coupon
- 142 Kleinanzeigen
- 144 Inserentenverzeichnis
- 146 Vorschau/Impressum



Titelfoto: Imke Feddersen

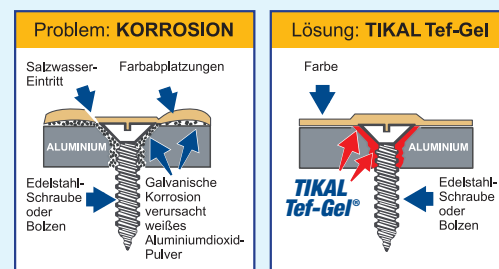
PALSTEK Verlag GmbH
Eppendorfer Weg 57a
D-20259 Hamburg
Telefon: 040 - 40 19 63 40
Fax: 040 - 40 19 63 41
Internet: www.palstek.de
E-Mail: info@palstek.de



Korrodierte Stahl-Alu-Verbindung

TIKAL Tef-Gel® Paste auf PTFE Basis

- Stoppt galvanische Korrosion
- Dauerhaftes Schmiermittel
- Umweltverträglich



Profis nutzen TIKAL Tef-Gel®

- Lürssen Shipyards
- Liebherr
- Bundesmarine
- Blohm & Voss
- Hanse Yachts



TIKAL®
MARINE SYSTEMS

www.tikal-online.de