

Inhaltsverzeichnis

palstek

Redaktionelle Beiträge von 1995 bis 2016

Informationen über Bestellmöglichkeiten finden Sie auf Seite 2

Antriebstechnik

Motor, Getriebe

Abgasanlagen	1-14	Kühlung von Abgasanlagen.....	3-96
Additive	4-16	Kupplungen	1-09
Akustikalarm zur Motorüberwachung	5-99	Lärmschutz	2-97
Alternative Antriebssysteme, Teil 1: Stand der Technik	4-09	Laufzeiten ohne Last ruinieren den Bootsdiesel	6-96
Alternative Antriebssysteme, Teil 2: Energiemanagement	5-09	Leistungsangaben	3-14
Alternative Antriebssysteme, Teil 3: Komplettlösungen	6-09	Luft für den Motor	4-01
Alternative Antriebssysteme, Teil 4: Elektromotoren	1-10	Marktüberblick Einbaudiesel bis 40 kW	2-08
Alternative Antriebssysteme, Teil 5: Umrüstung	2-10	Massefreie Motoren	6-00
Aus für Gebrauchtmotoren?	3-99	Mechanische Motorsteuerungen	5-97
Außenborder	4-06	Motorisolierung	5-11
Außenborder – aktuelle Technik, Wartung und Pflege.....	3-11	Motorlagerung: Lesertipp.....	4-14
Außenborder – Stand der Technik	1-08	Motorpannen, die vermeidbar sind	1-98
Außenborder – Technik und Entwicklungsperspektiven	2-98	Motorprobleme – Fehlersuche	4-03
Außenborder mit Elektroantrieb	4-02	Motorschmierung	1-06
Außenborder unter zehn PS	2-00	Motortausch	6-07
Außenborderlenkung.....	3-11	Motortod durch Zahnriemenschwund	1-97
Außenbordmotoren (Teil 1): neueste Technik.....	2-04	Motortod: Reparatur oder Austausch?	1-00
Außenbordmotoren (Teil 2): Wartung und Pflege.....	2-04	Motortuning	1-16
Außenbordersteuerung	3-10	Motorüberhitzung zeigt sich im Kühlsystem	2-05
Außenborderumbau auf E-Antrieb	6-04	Motorüberwachung	2-11
Auswintern der Antriebsanlage	2-15	Motorversagen – typische Ursachen	4-08
Bootsdiesel: Vergleichskurven	4-14	Nebenfilterstrom-Ölfilter	6-96
Dämpferplatten	6-99	Neues vom Getriebemarkt	3-02
Dichtungen	4-15	Öle	1-11
Dieselfilter.....	6-04	Ölfilterwechsel	2-97
Einhebelschaltung – Refit	1-12	Öl- und Kraftstoffzusätze	5-10
Einwintern von Dieselmotoren	5-01	Ölzusätze	3-07
Elektroantriebe	3-97	Otto-Diesel-Elsbett	2-97
Elektroantriebe – Fahrtstest und Erfahrungsbericht	6-12	Pflanzenöl: Aufrüstung von Dieselmotoren	4-00
Elektroantriebe – neueste Entwicklungen	5-08	Rauchsignale aus dem Auspuff.....	6-14
Elektroantriebe und Hybridsysteme – Technik und Produkte	6-12	Relais für die Schalter von Druckwasserpumpen	4-98
Elektroaußenborder	2-06	Rückstände im Motor	1-97
Fehlersuche in der Startanlage	1-99	Saildrive oder Welle?	3-01
Flexible Kupplungen	4-98	Schallisolierung	1-97
Getriebe – immer noch kein reines Vergnügen	1-97	Schalt- und Gaszüge	6-16
Getriebetausch – Was ist zu beachten?.....	3-05	Schaltzüge	2-03
Getriebetausch – praktische Anleitungen.....	4-05	Seewasserfilter doppelt.....	5-10
Hybridantriebe	5-00	Seewasserkühlung	4-09
Installation der Treibstoffanlage	4-96	Strom statt Diesel	2-07
Kondensatorchips stoppen Motorlärm	3-97	Tankbelüftung	1-03
Kühlung und ihre Probleme	4-99	Tankreinigung	6-15
		Teure Motoröle	1-97
		Treibstoff: Alternative NExBTL	6-15
		Turbolader	5-14
		Überholung einer Seewasserpumpe	5-98
		Umrüstung auf Rapsmethylester	3-96
		Wasser im Öl	1-03

Abo • Bücher • Infos: www.palstek.de

Wasserschlag ist vermeidbar	3-00
Wellenzentrierung	5-09
Zylinderkopfdichtung.....	6-10

Propeller und Wellenanlage

Einkuppeln oder mitdrehen lassen?	5-09
Faltpropeller	5-03
Faltpropeller, Drehflügler & Co.	4-12
Kathodischer Korrosionsschutz	4-16
Korrosion an Propellerwellen	4-04
Propeller: Entwicklung, Wirkungsweise, Kennwerte	2-12
Propelle: Funktion und Mythen	3-16
Propeller – neueste Entwicklungen	3-07
Propeller selbst berechnen (1)	4-98
Propeller selbst berechnen (2)	5-98
Propellerbemessung	3-12
Propeller-Refit	2-14
Propellerwellen	4-11
Saildrivemembran – Refit.....	4-10
Stevenrohrabdichtung	4-06
Stopfbuchsen.....	4-07
Welcher Propeller für welches Schiff?	2-98
Wellenanlagen	2-96
Wellenanlagen: Drehmomente.....	5-14
Wellendichtungen	3-98
Wirkungsweise des Propellers	2-02

Marinisierung

Marinisierung (1 bis 8).....	6-94 bis 1-96
Neuigkeiten	1-99

Ausrüstung

Allgemein / Sicherheit

Anker: Bremse für Schiffe	1-00
Ankergeschirr – Langzeiterfahrung	1-11
Ankerwinden	5-02
Bergesysteme – Praxistest	1-10
Bergesysteme – Nachtrag	3-11
Blitzschutz	2-99
Bootshaken – Tipp	3-10
Borddurchlässe	4-13
Bordtoiletten	1-00
Bord-WC	2-11
Bordwerkstatt	3-09
Bordwerkzeugkiste	3-04
Brandschutz	3-13
Bugstrahlruder	6-03
Crewüberwachungssysteme	2-12
Decksbeschläge: Kontrolle und Wartung	6-16
Diebstahlschutz	5-08
Dinghi-Special, Teil 1: Schlauchboot-Test	4-12
Dinghi-Special, Teil 2: Außenborder	5-12
Dinghi-Special, Teil 3: Schlauchboot-Alternativen	6-12
Edelstahlbeschläge	1-07
Fallentauwerk im Test, Teil I	3-09
Fallentauwerk im Test, Teil II	4-09
Falt-Beiboote	6-09

Fender	1-13
Ferngläser	3-14
Ferngläser: Ohne Zittern	4-00
Ferngläser: Test der gängigen Marinegläser	1-05
Festmacher	4-08
Generatoren – Stand der Technik	3-08
Generatoren zur Stromerzeugung.....	5-05
Geräteträger	5-11
Juffern	3-16
Hydrauliksysteme	4-07
Kajüttische	5-07
Klappfahräder	5-13
Klimaanlagen	4-08
Kojen	3-15
Kojensysteme	2-13
Kompass, Was tun wenn er Flüssigkeit verliert?	3-98
Kuchenbude und Sprayhood	2-03
Kühlanlagen	1-15
Kühlaggregate	6-12
Kühlboxen	1-07
Kühlschränke an Bord	2-01
LED-Stirnlampen	1-07
Leinen: Das richtige Fall	2-05
Leinen: Test Fallentauwerk	2-05
Leistung von Lenzpumpen	1-97
Lenzanlagen	1-13
Lifeleinen	1-12
Lüftung	1-11
Luftentfeuchter	6-13
Marineferngläser – Teil 1: Aufbau und Funktionsprinzip.....	3-10
Marineferngläser – Teil 2: Testergebnisse.....	4-10
Meerwasserbeständige Borddurchlässe	5-16
Notpinne	4-03

Heft-Nachbestellungen

Sie haben Interesse an einem der aufgeführten Fachartikel aus einer vorangegangenen Ausgabe? Kein Problem!

Im Internet finden Sie auf unserer Homepage ...

www.palstek.de

... unter „PALSTEK“ in der Rubrik „Heftarchiv“ einen systematischen Überblick über alle in diesem Jahresinhaltsverzeichnis aufgeführten Artikel. Dort können Sie noch lieferbare Print-Ausgaben einfach nachbestellen. Yachttests können Sie unter der entsprechenden Rubrik auf unserer Homepage auch einzeln als PDF zum Herunterladen erwerben (Einzelpreis: 2,99 Euro).

Alle ab 2012 erschienen Ausgaben sind auch als E-Paper nachbestellbar (www.palstek.de/artikel/epaper-palstek).

Palstek Verlag GmbH

Eppendorfer Weg 57a, 20259 Hamburg

Telefon 040 - 40 19 63 40 | Fax: 040 - 40 19 63 41

E-Mail: ahoi@palstek.de | Internet: www.palstek.de

Notsender, satellitengestützte Seefunkbaken	4-05
Notsendersysteme (PLB, EPIRB, AIS-SART)	1-12
Notsendersysteme (EPIRB, PLB, AIS-SART, Radar-SART)	3-15
Opferanaoden	6-13
Plane, Persenning & Co.	2-07
Querstrahlruder-Special	6-11
Rettungsinseln	1-11
Rettungsinseln, Wartung	3-01
Rettungswesten	3-09
Rettungswesten mit erhöhtem Auftriebsvolumen	5-11
Rettungswesten: Innovationen 2012/13	4-13
Rettungswesten: Innovationen 2013/14	5-14
Ruderanlagen: Hydraulik kontra Mechanik	4-00
Seenotsignalmittel	4-10
Seereling, Strecktaue und Halterungen.....	5-05
Soundssysteme	3-09
Sprayhood und Kuchenbude	5-15
Strecktaue	1-03
Tauchgeräte für den Notfall	3-02
Technik und Einsatzbereiche moderner Leinen	1-99
Technik von Ankern, Winden, Ketten mit Marktübersicht ..	4-97
Trailer	1-01
Trinkwasser – Desinfektion.....	6-10
Trinkwasseranlagen	6-01
Trinkwasseranlagen – Konzeption	3-10
Trinkwassersysteme	5-13
Trinkwassertanks	4-07
Wartung und Pflege	2-03
Wassermacher	2-01
Wassermacher: Stand der Technik	6-13
Wassermacher – Systeme und Funktion.....	5-10
Wasserversorgung an Bord	4-03
Wattstützen	4-99
Winschenpflege	3-02

Autopiloten / Windsteuerung

„Arbeitsplatz“ der Windsteueranlage	5-97
Auswahl des richtigen Autopiloten	6-97
Autopiloten-Windsteuersysteme	2-97
Einbaupiloten	4-07
Grenzen der Windsteueranlagen	4-97
Neue und gebrauchte Windsteuersysteme	1-98
Pinnenpiloten	3-07
Pinnen- und Radpiloten	6-02
Technik der 12 Windsteuersysteme	1-97
Wahl der richtigen Selbststeueranlage	3-97
Windfahnen-Selbststeueranlagen	1-12
Windsteueranlagen – Kosten, Montage, Bedienung	6-03
Windssteueranlage selbst gebaut	2-08
Windsteuersysteme	6-96

Bekleidung

Alles über Seglers Kluft	2-95
Bootsschuhe	3-96
Der Teufel steckt im Detail	2-96
Funktionsbekleidung, Teil I: Ölzeug – Stand der Technik ...	3-08
Funktionsbekleidung, Teil II: Ölzeug – Auswahlkriterien	3-08
Funktionsbekleidung, Teil III: Bordschuhe	5-08
Ölzeug-Pflegetipps	6-08

Segeljacke selbst gemacht	4-06
Überlebensanzüge	4-10
Unter- und mittelschicht, Teil I	1-10
Unter- und Mittelschicht, Teil II	2-10
Wie man an Bord warm und trocken bleibt	3-95

Heizen / Kochen

Bootsheizungen	6-96
Ceran und Mikrowelle	1-13
Dieselheizungen (Wartung)	5-09
Fossile Brennstoffe	5-12
Gas an Bord (1-3)	6-98 bis 2-99
Gas an Bord, Teil 1: Guter Geist aus der Flasche.....	5-14
Gas an Bord, Teil 2: sichere Gestaltung von Gasleitungen ..	6-14
Gas an Bord, Teil 3: Gasverbrauchsgeräte	1-15
Gas an Bord, Teil 4: Sicherheit	2-15
Gasanlagen sauber installiert.....	6-05
Gasanlagen – explosives Thema	1-95
Heizen: Systeme und Brennstoffe	1-13
Heizen und Kochen im Wandel der Jahrzehnte	1-99
Heizung: Wasser oder Luft	6-07
Ofen an Bord.....	3-05
Optimus-Brenner	3-98
Pantrygestaltung	4-13
Petroleumbrenner	6-01
Petroleumbrenner unter der Lupe.....	3-05
Petroleumbrenner vorheizen	4-02

Bootsbau, Ausbau, Refit

Allgemein

ABM-Kräfte bauen Wikingerschiff nach	3-96
ADAC „Boot-Check“ vs. Sachverständigengutachten	6-12
Außenborder-Schachteinbau	3-04
Badeplattform selbstgebaut	4-09
Beiboot im Eigenbau	5-15
Beiboot zum Selbstbau	6-99
Befestigungsvarianten – Klaven, Schrauben, Dübeln	1-16
Beschichtungssysteme	6-06
Beschläge unter Deck.....	4-05
Beschläge unter deck: Refit	3-13
Bezeichnung von Schraubengewinden	1-99
Bodensektionen	6-10
Bootspolster erneuern.....	1-06
Brandflecken beseitigen	3-06
CE-Zertifizierung	1-12
Cockpitbänke – Refit	1-12
Cockpitlanzer	3-07
Cockpitlanzer und Ventile	3-99
Dauerelastische Kleb- und Dichtmassen:	5-03
Decksbeläge.....	4-06
Decksbeläge, Werkstoffe	5-97
Decksbeläge, moderne Werkstoffe	1-02
Decksbeläge im Verarbeitungstest	5-13
Deckslayout	1-02
Deckslayout – Beschläge	1-03
Deckslayout für kleine Crews	5-08
Dichtungen	6-09
Dorade-Lüfter, Leistung und Dimensionierungen	5-98

Edelstahlverarbeitung	2-15
Einbau einer Tochteranzeige.....	2-04
Einfacher Umbau eines Cockpits	6-96
Entsorgung von GFK-Yachten	2-12
Fäkaltanks	4-12
Fäkaltank-Einbau nach HELCOM.....	6-04
Fenstereinbau: Plexiglas, Makrolon und Klebstoff.....	1-04
Fenster austausch auf einem GFK-Klassiker.....	4-04
Fenster einkleben statt schrauben.....	1-05
Festigkeit von Schrauben und Muttern	4-99
Frühjahrscheck.....	3-05
Halbtonner für Langfahrt vorbereitet	5-99
Hard-Dodgers	2-13
Heckverlängerung.....	5-10
Hydraulik an Bord	6-97
Innenverkleidungen.....	5-06
Inspektionsluken einsetzen	1-06
Interieur-Design	1-13
Kajütfußboden – Refit	3-12
Kiele – Formen und Entwicklungsgeschichte	4-10
Kiele – Hub-, Schwek- und Neigekonstruktionen	5-10
Kielverlängerung	4-03
Kleben und Dichten	1-95
Klebesysteme (Epoxid und Co.).....	2-04
Kleinkreuzer LINEA	6-16
Kondensation in Schiffen	6-00
Konstruktive Brandverhütung	3-13
Korkdeckverlegung	1-14
Korrosion (Opferanoden)	2-95
Kunststoffscheiben	3-07
Kunststoffscheiben: Einbau und Refit	3-13
Lecksanierung	5-12
Leime und Kleber im Bootsbaue	5-00
Licht und Lampen an Bord	1-00
Lüftersysteme	6-03
Lukendeckelreparatur	1-04
Mastverlängerung	1-05
Materialbestimmung	6-15
Neue Yachten aus alten Formen	4-08
Neuer Innenausbau	6-96
Niedergänge rutschfest machen	6-05
Plexiglas-Refit	1-10
Polster: Refit	5-03
Relingsdrähte	4-02
Relingstützen fiffig angebracht.....	2-04
Renovierung eines Teakstabdecks	6-97
Resopalplatten auf alte Oberflächen	6-02
Richtiger Werkstoff fürs Schlauchboot	2-96
Robinienholz als Teakersatz	5-02
Rohre aus verschiedenen Materialien	1-96
Rostbekämpfung	1-09
Rostende „Edelstahl“-Beschläge	2-99
Ruderanlagen	2-97
Ruderanlagen: Entwicklung zum modernen Ruder	2-05
Ruderblattbau	1-15
Ruderblätter aus der Rotationsmaschine	6-00
Ruderblätter: Refit.....	6-14
Ruderlager-Refit	2-07
Ruderlager-Refit: alternatives Reparaturverfahren	2-08
Ruderlagerreparatur	2-15
Rumpf-Kiel-Verbindung	3-13
Schalldämmung	1-02
Schapps mit Bambusflecht	1-08

Schläuche	3-95
Schlauchboot-Pflege	4-12
Schmutzwassersysteme	4-00
Schrauben, Muttern und Unterlegscheiben	4-96
Schwenkkiele erobern die Fahrtenyachten.....	4-05
Schwingkiel-Phänomen (Strukturschaden).....	2-05
Schüler bauen eine Jolle	1-99
Seegerechte Einrichtung der Kombüse	3-96
Sinksicherheit nachgerüstet	1-09
Sprayhood und Kuchenbude – Refit	1-08
Stabdecks aus Epoxidharz	2-98
Steuerrad selbst gebaut	1-08
Strahlverfahren	1-06
Teak von der Rolle.....	3-04
Teak-Erfrischung: Aus Grau mach Neu dank Chemie.....	5-04
Teak-Erfrischung: Manuelle Überarbeitung.....	5-04
Teak-Erfrischung: Bilanz	6-05
Teakdeck-Refit ohne Abschleifen	6-08
Teakdecksanierung	2-14
Trailer (Wartung und Pflege).....	3-06
Traveller selbstgebaut	4-09
Teakfugen-Sanierung	3-07
Umbau zum Fahrtenschiff: Shark 24	2-02
Umbau Charter- zur Eigneryacht	6-11
Ungezieferbekämpfung	4-09
Ventilation	1-96
Verbundwerkstoffe.....	1-06
Verlegung eines klassischen Leinendecks	5-98
Weg zum neuen Cockpit-Zelt	6-97
Winschenpflege.....	2-06

Holz

5-KR-Yacht Sanierung	1-01
Beiboot, Bauanleitung	1-03
Balkwegger	3-95
Bau einer formverleimten Yacht	5-96
Bootshölzer	4-15
Fugmesser – Praxistipp	1-16
Holz an Deck: Pflege und Refit	5-09
Holzbootsbau (1): Leistenbauweise	5-01
Holzbootsbau (2): Der Rumpf	6-01
Holzbootsbau (3): Sperrholz	1-02
Holzbootsbau (4): Cylinder-Mould-Bauweise	2-02
Holzbearbeitung	6-07
Instandsetzung von Sperrholzbooten, Beschichtung	6-95
Kalfatern	4-95
Moderne Vollholz-Yacht	4-97
Moderne Langkieler	3-01
Offene Plankennähte werden wieder dicht	6-97
Plankenenden und Kimmstringer	2-95
Reparatur von hölzernen Spanten	1-95
Reparatur von verrotteten Holzmasten	1-98
Restauration eines pilzbefallenen Vorluks	5-97
Richten eines gebrochenen Holzruders	6-98
Sperrholzboote	5-95
Stripplanking-Methode für schnellen Bau fester Rumpfe	6-96
Teak-Alternativen (Holz)	3-11
Teakdeckfugen Refit	1-09
Teakdeckfugen Nachtrag	2-09
Teakdecksanierung	2-14
Werkstoff Holz	5-07
Werkzeuge für die Holzbearbeitung	6-08

GFK und GFK-Refit

50 Jahre Kunststoff-Yachtbau	3-10
Altern von Kunststoffen	6-99
Beschläge auf GFK-Yachten	1-96
Epoxidharze: Grundlagen	1-16
Epoxidharze: Verarbeitungstipps	2-16
Fachgerechte Reparatur von größeren Laminatsschäden	6-95
Gelcoat – Funktion und Know-how	3-10
Gelcoatfräse zur Osmosebehandlung	2-02
GFK-Bootsbau-Serie (1 bis 8)	3-00 bis 4-01
GFK-Bootsbau im Sandwichverfahren	4-96
GFK-Refit einer Southerly 95 in Eigenarbeit.....	4-05
GFK-Serienbau – Materialien und Verfahren	5-07
GFK-Serienbau – Konstruktionselemente	6-07
GFK-Serienbau in der Dehler-Werft	5-96
GFK-Serienbau in der Bavaria-Werft.....	5-05
GFK-Yachtbau: Entwicklung.....	6-14
Harze	2-10
Kohlefaserwerkstoffe	4-09
Lackieren einer GFK-Yacht in Eigenarbeit.....	5-04
Materialkunde: Kunstharz und Glasgelege	3-96
Osmose: Sanierung und Vorsorge.....	6-05
Osmoseprävention	6-02
Refit total: Hallberg Rassy von Rollo Gebhard.....	5-04
Refit I: Tragende Verbände.....	4-05
Refit II: Strukturelle Schwachstellen	5-05
Refit III: Strukturschäden beheben	6-05
Refit von Ruderblättern.....	2-05
Sandwichdeck-Refit	2-11
Sandwichdecks sanieren	6-06
Spachtelmassen	5-16
Vakuuminfusionsverfahren	3-09
Verdeckte Schäden beurteilen	3-02
Werkzeuge für die GFK-Bearbeitung	5-08

Metall

Aluminium als Bootsbauwerkstoff	6-16
Beurteilung von Stahlyachten	5-11
Doppelknicksant-Rümpfe	5-97
Dudley Dix und seine „runden Doppelknicksanter“	6-97
Edelstahl polieren	3-15
Einmaleins der Metallbearbeitung	2-97
Fahrtenyachten aus Metall	1-98
Korrolierender V4A-Stahl	4-09
Kunst des verzugsarmen Schweißens	4-97
Löten	1-09
Metallbootsbau (1): Kalkulation	2-97
Metallbootsbau (2): Bau des Rumpfes	3-97
Metall-Finish	2-09
Metallyachten: Vorzüge und Grenzen	1-08
Rostfreie Stähle	3-16
Stahl und Aluminium im Bootsbau	1-97
Stahlyachten neu beschichten.....	5-14

Bootskauf

Bootskauf – Kosten	1-10
Eigene Yacht für kleines Geld	6-09
Erfahrungsbericht Bootskauf.....	3-15
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 1: Osmose	4-15

Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 2: Unterwasserschiff	5-15
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 3: Holzboote	1-16
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 4: Metallrümpfe	1-16
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 5: Rumpfaußenhaut (GFK) ..	5-16
Gebrauchtbootkauf: Auswahlkriterien	1-11
Gebrauchtbootkauf: Erstbesichtigung	2-11
Gebrauchtbootkauf: Vertragsgestaltung	3-11
Gebrauchtbootkauf: Gutachten und Übernahme	4-11
Gebrauchtbootkauf	6-07
Kleinkreuzer-Special	1-14
Neubootkauf: After Sales Service	2-14
Neubootkauf: Einzelbauten	5-13
Neubootkauf: Finanzierung	4-14
Neubootkauf: rechtliche Fragen	1-14
Neubootkauf: Serien- und Semi-Custom-Yachten	6-13
Yachtkauf im Ausland	1-09
Yachtkonfiguration – Deckslayout und Anhänge	5-15
Yachtkonfiguration – Interieur und Ausstattung	6-15

Elektro, Elektronik

Alarmanalagen	5-12
Amperemeter	4-03
Antennen: Typen, Anpassung, Abstimmung	1-01
Antennensplitter	5-09
Antennensplitter – Test	3-10
Dichtungen	4-15
Batterieanschlüsse	5-15
Batterieladung	2-95
Batterieladung mehrerer Batterien	1-04
Batterieladung mittels Außenborder	3-11
Batterien – Arten und Stand der Technik	5-06
Batterien: Fachgespräch	3-14
Batterien – Instandhaltung	2-10
Batterien und Batteriekontroller (1)	6-99
Batterien und Batteriekontroller (2)	1-00
Batteriemonitore	1-11
Batteriemonitore	2-16
Batteriepflege	2-16
Batteriepulser	2-10
Batterieulser	4-16
Batterieversaltung	1-14
Blitzschutz	3-07
Blitzschutz	2-14
Blitzschutz in Eigenregie	4-16
BUS-Systeme	1-09
Eine gute Verbindung verringert den Widerstand	2-00
Elektrisches Bordnetz (1)	2-96
Elektrisches Bordnetz (2)	3-96
Elektroanlage, Refit	2-03
Ernergieerzeugung – Langfahrt-Erfahrungsbericht.....	5-10
Energiemanagement	6-10
Entstörung des Bordnetzes	4-13
Galvanische Isolatoren	6-13
Geregelte Ladegeräte	4-97
Hochleistungs-Laderegler	2-98
Hochleistungs-Messwiderstand	3-98
Installation eines Landstromanschlusses	1-96
Inverter	5-16
Invertergeneratoren	1-16
Kabelverbindungen fachmännisch ausgeführt	6-08
Kompakte Bordstromlösungen	6-15

Kraftstrom an Bord (1)	2-00
Kraftstrom an Bord (2)	3-00
Ladebooster	1-12
Laden mit Landstrom	4-11
Laden mit Solarmodulen	5-11
Laderegler für Solarmodule	5-02
Ladestrom: Optimal statt maximal	3-00
Landanschluss	6-03
Laptop-Stromversorgung	2-04
Laptop-Akkus: der richtige Umgang.....	5-04
LED-Leuchten unter Deck	6-16
LED-Positionsleuchten	1-07
LED: Technologie und Auswahlkriterien	2-12
LED unter Deck	6-09
LED: Was können sie leisten?.....	4-04
Leitungen an Bord	6-00
Lichtmaschinenregler	1-11
Lithiumbatterien.....	5-14
Lithiumbatterien – Produktlinien	1-15
NMEA	6-97
Nützliche Helfer, Teil 1	3-12
Nützliche Helfer, Teil 2	4-12
Schalter und Sicherungen	2-16
Schalttafeln	2-12
Schutzleiter.....	6-10
Serie Bordelektrik, Teil 1: Grundlagen.....	2-06
Serie Bordelektrik, Teil 2: elektrisches Fundament.....	3-06
Serie Bordelektrik, Teil 3: Ausrüstung unter Deck.....	4-06
Serie Bordelektrik, Teil 4: Navigation + Kommunikation.....	5-06
Serie Bordelektrik, Teil 5: Ladetechnik.....	6-06
Serie Bordelektrik, Teil 6: Großverbraucher.....	1-07
Serie Bordelektrik, Teil 7: Alternative Energien.....	2-07
Solarmodule	6-01
Solarmodule: Montage	3-13
Solarmodule: Platzierungstipps	6-14
Solarmodulhalterung	4-16
Solarzellentechnik	2-07
Sonnenkollektoren	3-14
Spannungs- und Strommessung im Bordnetz (1)	3-99
Spannungs- und Strommessung im Bordnetz (2)	4-99
Spannungs- und Strommessung im Bordnetz (3)	5-99
Special Batterieladung (1)	1-07
Special Batterieladung (2)	2-07
Stromsparen an Bord	5-08
Tragbare Generatoren	5-13
Vom Seekartenplotter zum Navigations-Netzwerk	6-09
Wand- und Deckenleuchten-Umrüstung	6-03
Wechselrichter	1-13
Windgeneratoren: Marktübersicht	3-02
Windgeneratoren: Stand der Technik	6-09
Windgeneratoren: Theorie und Technik	2-02
Windgeneratoren-Test.....	6-06
W-LAN an Bord	2-13
Zweite Lichtmaschine	5-01

Fahrtensegeln

Allgemein

Boottransporte.....	2-06
Hunde an Bord	1-14

Karten-Kult: Elbe-Atlas.....	2-06
Kleinkinder an Bord.....	5-10
Nachtfahrt	4-10
Otto ist an allem Schuld.....	1-13
Wassersüchtig.....	6-06

Atlantik

ARC 1998	1-99
Azoren, Teil 1	3-12
Azoren, Teil 2	4-12
Biskaya	1-03
Biskaya im Winter.....	1-04
Biskaya-Überquerung	5-16
Biskaya von Brest bis Lissabon	3-11
Biskaya von der Bretagne bis Galicien	3-08
Biskaya – zwischen Gironde und Ile d'Yeu	5-10
Bretagne	2-14
Einfach über den Atlantik	1-00
Englischer Kanal: Von Südholland nach St. Malo.....	5-04
Färöer	4-96
Fastnet Rock	2-16
Galizien	4-11
Gran Canaria neu entdeckt	5-99
Irland.....	2-13
Island	6-01
Kapverdische Inseln	3-96
Kurs Südwest	3-00
La Coruña – Hooksiel	3-16
Lofoten – Im Reich des Seeadlers	2-95
Lofoten	6-97
Morbihan	2-09
Per Daumen nach Amerika	5-01
Portugals beliebter Süden	5-00
Portugals Marinas	4-99
Schottlands Norden.....	1-05
Schottland rund	1-10
Scilly Islands	1-97
Scilly Isles	5-09
Shetlandinseln	1-16
St. Kilda	1-08
Überführung der POLPHARMA-WARTA	2-00
Von Portugal nach Spanien	6-02

Mittelmeer

Ägäis im Frühherbst	1-99
Auf den Spuren von Odysseus	4-02
Auf nach Nizza	2-01
Costa del Sol.....	3-05
Dalmatien	4-14
Ecker-1000-Meilen-Race	1-99
Ecker-Cup: Schwerwetter in Adria und Ägäis.....	2-04
Gibraltar	1-07
Griechenland: Kykladen	3-03
Italienische Adria	1-01
Korsika	6-09
Kroatien.....	4-05
Kroatische Adriaküste	1-11
Kroatien – Slowenien	5-12
Kykladen in der Meltemi-Saison	5-99
Libyentörn ohne Visum	2-02

Mallorca / Menorca	5-03
Marokko – in weiter Ferne so nah	4-00
Marokkos unbekannte Küste	1-06
Nordzypem	3-99
Segeln im Ionischen Meer	1-02
Slowenien	5-11
Südfrankreich	3-07
Tyrrhenisches Meer.....	6-05
Tunesien	5-96
Wintersegeln in der Adria	5-02

Nordsee

Allein in die Nordsee	2-01
Autofreie Inseln	3-01
Cherbourg nach St. Helier	4-98
Englischer Kanal	4-03
Fair Isle	1-97
Hamburg – Oslo	1-12
Hamburg – Südengland	2-12
Holland – Hamburg.....	4-15
Ijsselmeer	5-95
Kanalinseln	4-06
London	4-09
Niederlande	5-07
Nordsee – Familientörn	6-12
Nordsee – Ostsee	6-10
Norwegen (1)	4-95
Norwegen (2)	5-95
Norwegen	6-07
Norwegens Nordspitze	6-02
Norwegens Süden	5-01
Norwegens Westküste	4-99
Novembertörn mit Hindernissen	1-00
Schottland	3-10
Schottlands rauer Nordwesten.....	4-04
Siebeneinhalb Wochen in Nord- und Ostsee	5-97
Südwestliches Irland	6-99
Tidenrevier.....	5-13
Wattenmeer Naturparadies	6-01
Westfriesisches Wattenmeer	4-99

Ostsee

Baltikum: Von Litaun nach Lettland.....	6-04
Boddengewässer	3-14
Bornholm	6-03
Dänemark.....	3-13
Dänemark: Schärenkreuzer-Törn von Kappeln bis Møn	6-16
Dänemark/Schweden	2-08
Estland	1-03
Finnland.....	4-13
Gotland.....	1-15
Haparanda	2-03
Haparanda und zurück	4-08
Kleines Boot auf großer Fahrt	5-00
Limfjord	5-06
Mit dem Wattenboot auf Boddentörn	4-02
Nordtörn, Teil 2 bis Haparanda	1-09
Polen	4-07
Polen: Oderhaff – Stettin, Kolberg – Danzig.....	3-04
Polen und Baltikum.....	6-13
Rügen rund	5-96

Rund Dänemark.....	2-15
Schärenküste des norwegischen Sörland	2-99
Schärenlabyrinth	2-06
Schlei	2-10
Smygehavn bis Karlshamn.....	3-06
Schweden: Mit dem Folkeboot übers Kattegat	3-03
Schweden: Auf den Spuren von Fleuten und Koggen.....	2-05
Schweden: Vänernsee im Sommer	5-02
Schweden: Von Neustadt Richtung Stockholm	4-16
Schwedische Schären	6-11
Stockholm	2-11
Stockholmer Schärengarten	2-07
St. Petersburg	3-09
Vom schwedischen Härnösand nach Rostock	1-96
Von Neustadt nach Stockholm	6-08
Westpommern	5-14
Westschwedischer Schärengarten	1-95

Binnen

Berlin: Törn ins Grüne	3-02
Ijsselmeer	6-14
Kanalfahrt Müritz bis Wolfsburg	6-09
Mecklenburg-Vorpommerns Segelhimmel	3-00
Quer durch Schottland	3-01
Russlands Wasserwege	2-02
Segelyacht auf Bergfahrt	4-01

Blauwasser

Ernährung auf Langfahrten	3-99
Fernschulen für die Kinder von Langfahrtenseglern	5-97
Freuden des Blauwassersegelns	3-99
Hundewetter mit Katze	2-00
Im Auge des Hurrikans	6-00
Karibischer Funktreff	2-01
Kinder auf hoher See	5-00
Madagaskar - Seeweg der Tränen	5-98
St. Lucia (Karibik)	3-97
Tonga-Tonga	1-95
Törn zum Ich	3-01
Traum vom langen Törn.....	1-00
Zyklon in der Südsee	4-96
Kakerlaken an Bord	3-00

Fahrtensegeln – Sonstige

Ankerimpressionen	4-01
Astrid Erdmann	1-99
Behindertensegeln	1-97
Bucht von San Francisco	6-98
China	2-03
Clipper Round the World Race.....	5-15
Einfach segeln	5-98
Ende einer Reise	6-00
Familiensegeln	4-00
Frauen unter Segeln	3-02
Historische Seereise (1)	2-95
Historische Seereise (2)	3-95
Mit einem Auslegerboot um eine philippinische Insel	6-99
Ohne Kühlschrank um die Welt	3-01

Professioneller Charterskipper	2-96
Segelkalender 2000	2-00
Skipper-Training im Solent	6-15
Unter Segeln durch Afrika	1-02
Wozu in die Ferne segeln?	2-00

Gaffelkiste

Ankermanöver im Hafen und auf Reede	4-05
Ankertypen für Gaffelschiffe	3-05
Arbeitsboot AN RUN	4-00
Arbeitswerkzeug: von Kleadkeule bis Musinglöffel	1-04
Auswechselsicherung	3-07
Backstagen	3-02
Ballonklüver	2-98
Baumgalgen	4-97
Baumverkürzung	4-03
Bekleeden mit Leder.....	3-04
Belegnägel	2-04
Bootstypen	1-03
Cutty Sark Tall Ships Race	6-03
Drahttauwerk	3-03
Drahttauwerk spleißen.....	5-06
Ehemaliges Arbeitsboot wurde renoviert	5-02
Ein Stropp-Block	5-97
Fallen und Schoten aufschließen.....	6-04
Gaffelklau und Oberliek	1-97
Gaffelkutter auf Amwindkurs	5-07
Gaffelkutter aus England: VICTORY	3-00
Gaffelkutter GRETA VON FINKENWERDER	6-99
Gaffelkutter HAGGIS	6-00
Gaffelkutter IDEE	1-00
Gaffelrenner auf dem Reißbrett	3-99
Gaffelrenner LIKEDDELER	5-00
Gaffelrenner	6-01
Gaffelsegler ADELANTE	2-03
Gaffelsegler KRATZBÜRSTE	2-01
Gaffelslup LIKEDDELER	2-00
Geschichte des Gaffelriggs	6-02
Großsegel-Refftechniken	6-07
Großsegel traditionell anschlagen.....	2-05
Hohle Spieren	1-98
Holzblöcke – Fertigung	1-06
Holzblöcke – Sanierung	4-06
Ideales Fahrtenschiff?	1-01
Kieler Dory zum Wasserwandern	4-01
Klassische Taklinge.....	3-06
Klau, Klauschuh und Tonnenrack	6-98
Kleiner Gaffelkutter aus England	5-99
Klüvervorliek	6-97
Klüver-Trimmm	2-08
Knoten-Klassiker	5-04
Küstenfischer Ende des vorigen Jahrhunderts	2-99
Laufendes Gut am Rahtoppsegel	5-98
Lögel, Vorläufer heutiger Stagreiter	4-04
Luggergetakeltes Fischerboot	2-02
Neues an der Gaffelklau	6-97
Probleme mit Reihleine und mastringen	3-08
Rahtoppsegel mit Fußrah	6-97
Ratschläge für Freunde des Gaffelriggs	4-96
Rettungsmanöver (MOB)	6-05
Riggoptimierung mit Toppstenge	1-09

Sailtraining-Ship aus dem Computer	5-01
Schoner GELASSENHEIT.....	4-99
Segeln vor dem Wind	5-03
Segelriss eines Gaffelkutters	1-99
Taljen: Berechnung und Einsatz	5-05
Tauwerk: Nützliche Helfer selbst gespleisst	1-05
Tauwerksmaterialien in Hanfoptik	6-06
Tipps zum Bootsbau	3-01
Traditionelle Blöcke	5-98
Trimm des Großsegels mit dem Vorliek	6-96
Unterliekstreckler	5-96
Verwindung des Großsegels	2-97

Gebrauchtboote

Bewertung von Gebrauchtbooten	3-97
Bootsmärkte im Internet	2-03
Lohnt der Kauf einer ehemaligen Charteryacht?	5-99
Vergleichswert von Booten	4-97
Wohin mit ausgedienten GFK-Booten?	6-97
Zeitwert eines Gebrauchtboots	5-97
Yachtkauf im Ausland	1-09

GFK-Klassiker

Albin Ballad	3-03
Albin Vega	1-02
Aphrodite 291	5-05
Arpège	2-03
Attalia	6-03
Baltic 33	5-02
Bandholm 24	2-03
Bandholm 28	1-05
Bandholm 30	4-10
Bavaria 390 Caribic	5-15
Beason 31	5-10
Bianca	4-03
Bianca 107	6-12
Blue Dane / Blue Lane 32.....	2-04
Boström 31	4-07
Breehorn	3-13
Cape Dory	1-12
Cayenne 42	1-08
Caypso 43.....	1-05
Carter 30	3-01
Centurion 32	2-02
Chance 37	1-02
Cometone 910.....	6-05
Compromis 888	4-11
Condor 7	1-15
Contention 30	2-15
Contessa 26 mit Werftporträt	3-06
Contessa 32.....	3-06
Contest 28.....	6-05
Contest 31 HT	5-08
Contest 32.....	4-06
Contest 33	3-12
Contest 36 S	4-13
DB1/DB2	3-10
Dehler 31	3-16
Deltana	2-08

Delphin	5-02	Pazifik 28.....	3-05
Delphin-Küstenkreuzer	4-98	Pion	3-07
Drabant 27	5-12	Pionier 930	1-09
Dufour 1800	1-11	Pogo 650.....	5-06
Dufour 24	2-07	Princess 30	1-06
Dufour 2800	1-08	Ranger 28	6-01
Dufour 31	2-12	Rival 34	1-10
Dufour 35	4-09	Sadler 32	6-08
Ecume de Mer	6-02	Sagitta 30.....	4-04
Elvstrøm Halbtonner	6-01	Scirocco	2-06
Emka 43	5-16	Shark 24	1-13
Ericson 29	5-01	Sigma 362	6-15
Fähnrich	4-01	Sigma 38	3-07
Fähnrich 34	6-08	Snapdragon 21	1-03
FF 65.....	2-10	Southerly 95.....	4-05
FF 95	3-09	Speakhugger	6-09
First 325	6-13	Spirit 28	1-07
Freedom 39 HP	2-14	Spirit 36	3-09
Friendship 22	5-13	Sprinta 70	1-07
Friendship 28	2-08	Standfast 33	5-09
Gib'Sea 84	4-14	Storfidra 25	2-16
Gib'Sea Plus	4-12	Sunbeam 25	4-08
Gitana.....	6-06	Sunbeam S22.....	6-10
Gladiateur 33	5-11	Sun Fizz	2-09
Granada 31.....	3-04	Sun Light 30	1-14
Great Dane 28	5-01	Swan 431.....	2-06
Grinde	4-02	Targa 9.6	1-16
Hallberg Rassy 31.....	2-05	Trintella	1-06
Hallberg Rassy 312	2-07	Ufo 31 und 34	6-07
Hallberg Rassy 42.....	5-04	Vancouver 27	5-03
Hans Christian 33	6-11	Varianta	4-03
Hanseat 70	4-02	Victoire 22	2-09
Hornet 32.....	6-06	Victoire 933	3-08
Hustler 32	4-16	Vindö 50 SL.....	3-05
IW 31	4-01	Willing 31	1-11
Jantar 26 Race	3-14	X-79	4-15
Jeanneau Melody	3-15	X-95	5-08
Jeanneau Rush	5-14	X-99.....	2-10
Jouet 37	2-13		
Kalik 30	1-10		
Klassik aus Kunststoff	2-01		
Larsen 28	6-14		
Laurin Koster 32.....	5-05		
Lohi 34	1-09		
Loper	3-11		
Malö 40	6-03		
Marieholm 32 E	2-02		
Marina	3-03		
Maxi Fenix	5-03		
Mistress 32.....	3-04		
Mosquito 88.....	4-04		
NAB 35, Rasmus 35.....	1-04		
Najad 371	5-07		
Neptun 22	3-08		
Nordborg 26.....	2-04		
Nordwind 32	6-02		
Oceaan 22	3-02		
OE 32	3-02		
Ohlson 29.....	1-04		
Ohlson 8:8	6-16		
Optima 92	3-01		
Optima 101	5-06		
Optima 830	2-11		

Konstruktion, Wissenschaft

Allgemein

Aussagekraft technischer Daten.....	4-06
Bionic (1): Theorie und Oberflächenstrukturen	4-02
Bionic (2): Vogelgefieder	6-02
Ein ungewöhnlicher Schärenkreuzer	2-97
Festigkeit von Yachtkonstruktionen	3-97
Flatfish KATINKA	5-00
Gegen den Wind	3-00
Giermomente: Aus dem Ruder	4-00
Hanflamate im Test	6-98
Ideale Fahrtenyacht?	3-00
Innenausbau von Hochseeyachten	4-01
Kleinkreuzer: Konstruktion und Stabilität	1-14
Kompass ade?	5-00
Luftspiegelungen: Geisterbilder	1-00
Modellversuche in der Yachtentwicklung	3-99
Mythos Rumpfgeschwindigkeit	1-15
Offshore One Design 34	5-00
Polemik gegen das moderne Spiegelheck	4-96

Regeln bestimmen die Konstruktion (1)	2-00
Regeln bestimmen die Konstruktion (2)	3-00
Rigg der JAMES CAIRD	2-00
Riggberechnung für moderne Rennyachten	1-02
Satelliten am Sommerhimmel	3-02
Sachverständige	6-01
Sandwichlaminat mit Hanffasern	3-97
Schiffslinien verraten die Segeleigenschaften	5-02
Segeldynamometer	2-97
Segeldynamometer: Messfahrt	6-99
Segelfläche und Stabilität	1-95
Stabilitätsberechnung	3-01
Stabilitätsgeheimnis	1-96
Technisches System Yacht	4-99
Theoretische Rumpfgeschwindigkeit	5-02
Theorie der optimalen Wasserlinienlänge	5-99
Titan als geeigneter Bootsbauwerkstoff?	6-95
Unmöglicher Antrieb (Flettner-Rotor)	2-95
Warum Länge läuft	3-98
Wirkungsweise verschiedener Yachtkiele	2-99

Astronomie

Bewegungen der Himmelskugel	5-01
Der Himmel hat Tiefe	2-01
Die großen Planeten	2-02
Entstehung der Sterne	1-02
Farben der Sterne	6-00
Galaxien	5-02
Milchstraße	4-02
Namensgeber für Boote	4-02
Offene Sternhaufen	6-01
Riesen und Zwerge	1-01
Schweifstern Komet	4-01
Sonne	3-01
Sternnamen: Aldebaran	6-01
Sternnamen: Antares	3-01
Sternnamen: Atair	4-01
Sternnamen: Castor und Pollux	1-02
Sternnamen: Mira	6-02
Sternnamen: Mizar und Alkor	3-02
Sternnamen: Polaris	5-01
Sternnamen: Regulus	2-01
Sternnamen: Sirius	1-03
Sternnamen: Spica	2-02
Sternnamen: Wega	5-02
Unendliches Weltall?	6-02

Mehrrümpfer

Advantage 44	4-01
Bahia 46	3-02
Balti Cat 42	5-00
Beneteau Blue II und Edel 35 im Vergleich	1-01
Boote der französischen Werft Naval Force 3	5-96
Catalac 9m	5-03
Catalac 11	4-95
Catana 431	4-99
Catana 44	6-96

Corsair 28	1-16
Corsair 36	6-06
Cracksman, ein „Low-Budget-Boot“	5-97
Dragonfly	2-95
Dragonfly 920 Extrem	4-03
Dragonfly 1200	6-00
Dragonfly 35	5-07
Ein oder zwei Rümpfe?	5-00
Entwicklungen bei den Mehrrümpfern	4-05
Europäisches Multihull-Forum	3-99
Farrier F9R	5-04
Format 36	5-01
Format 700	1-96
Frachtschiffahrt auf zwei Beinen	5-00
Hafenmanöver mit einem Kreuzerkatamaran	4-04
Hanseboot-Nachlese	1-95
Hirondelle und Wizard	3-97
Internationales Mehrrumpf-Meeting auf Rügen	6-95
Iroquois Mk II	2-98
Islander 55	3-03
Katamaranbau in Lettland	1-98
Katamarane im Vergleich	4-00
Maldives 32	1-99
Mehrrumpfboot-Meeting	6-03
Mit dem Kat ins Watt (1)	5-02
Mit dem Kat ins Watt (2)	6-02
Motorisierung von Katamaranen	5-98
Netze auf Maehrrümpfern	1-05
Nautitech 395	6-99
Neue Schiffe von der Boot Düsseldorf	2-00
Neues von den Messen 2000	2-01
Neues von den Messen 2001	2-02
Neues von den Messen 2002	2-03
Neuigkeiten aus der Mehrrumpfszene	3-96
Outremer-Kats	1-97
Outremer 45	4-02
Outremer 45, eine Sturmfahrt	1-05
Phaeton PEPPERONI	3-00
Phisa 42 (Catana 401)	3-05
Proa	3-01
Proud 26	1-03
Proud Ocean Ranger 45	5-16
Rehbergen-Multihull in Amsterdam	4-96
Restaurierung eines betagten Katamarans	3-01
Roger Simpsons Atlantis	1-98
Schicksal der TOHUWABOHU	5-95
Schwerter oder Kiele?	5-05
Selbststeuerung auf Mehrrümpfern	6-01
Snowgoose	3-98
Solaris Sunbeam 24	6-97
Stretcher für Mehrrumpfboote?	6-98
Strider, ein Micro von Woods	4-97
Tahiti Bill, ein Schiff mit Geschichte	2-99
Taxel-Rating und Co. (Ausgleichsformeln)	3-04
Tobago 35	1-00
Trailerbare Multihulls	3-06
Trimaran TELSTAR	4-98
Überblick aktueller Neuerscheinungen	2-04
Visiona 41 und Dean 400	3-95
Voyage 430	1-02

Voyager	4-09
Wadvögel	2-96
Wharram Pahi 26	6-98
Zwei oder drei Beine?	5-99

Navigation

Allgemein, Geschichte

Elektronische Kompass	6-10
Geschichte der Navigation (1-12):	5-00 bis 5-02
Gezeitenkunde: Entstehen und Verstehen von Gezeiten.....	5-04
Gezeitenkunde: Berechnung nach Admiralty Tide Tables	6-04
Gezeitenkunde: Stromnavigation.....	6-04
Grenzkursberechnung durch Lichterkennung	4-04
Kolumbus und seine Navigation	3-97
Kompass	4-14
Kompass – Aufbau, Funktionsweise, Instandhaltung.....	5-10
Kompass-Kontrolle	2-00
Kompasskontrolle, terrestrische.....	3-04
Koppeln an der Kreuz	1-01
Navigation der Araber vor 1.000 Jahren	2-97
Navigationstraining auf der Englandfähre.....	3-05
Ortsbestimmung ohne GPS	2-06
Polynesische Navigation	4-97
Schärenavigation	3-95
Seegaten sicher passieren	2-09
Seekarten für die Sportschiffahrt	2-13
Übersegler-Mercatorkarte selbst konstruiert	1-98
Wegepunktlisten haben ihre Tücken	4-02
Wikinger-Navigation	6-99

Astronavigation

Astronavigation (1)	1-97
Astronavigation (2): zwei Sonnenhöhen	2-97
Astronavigation: Tipps für Einsteiger	5-99

Elektronische Navigation, AIS, GPS

AIS – Technik und Nutzen	1-15
AIS-Spezial	3-05
AIS-Transponder für Yachten	4-08
Apple-Navigation (1): Hard- und Software	2-11
Apple-Navigation (2): iPad als Plotterersatz?	3-11
Bord-PC	1-07
Elektronische Kompass	5-14
Elektronische Seekarten, Hintergrundinformationen	1-04
Elektronische Seekarten: Erfahrungsbericht	1-03
Elektronische Seekarten (1): Grundlagen	5-01
Elektronische Seekarten (2): Programmtest	6-01
Elektronische Seekarten selbst gemacht	3-02
Freeware aus dem Internet.....	2-04
GNNS	2-01
GPS-Handgeräte: Marktübersicht	2-02
GPS-Navigation: Grundlagen.....	1-05
GPS-Navigation: Umgang und Tricks.....	2-05
GPS-Umgang.....	3-99
Kartenplotter für Straße und See.....	6-05
Navigationsprogramme für Laptop und Bord-PC.....	2-04
MaxSea Time Zero – Praxistest.....	6-10

MaxSea Time Zero Racing – Praxistest.....	6-15
Satellitennavigation: Stand der Technik	5-13
Satellitennavigation: Interpretation und Nutzen	1-14
SeaPro – Navigationssoftware im Test	1-16
Vernetzung von Navigationssystemen	3-01
Vom Seekartenplotter zum Navigations-Netzwerk	6-09
Yachtinstrumente	6-12
Yeoman	5-10

Radar

Broadband-Radar – Praxistest	5-11
Interpretationsmethoden des Radarbilds	4-98
Moderne Radartechnologien im Vergleich	6-16
Radar ABC	6-00
Radaranlagen: Eigenheiten, Technologie, Auswahlkriterien ...	3-14
Radaranlagen: Einstellung, Bedienung, Praxistipps	6-14
Radaranlagen: Marktüberblick	5-03
Radarkunde: Grundlagen und Gerätetechnik	5-03
Radarpraxis: Tipps zur Radar-Navigation	6-03
Radarpraxis: Radarplotten	6-03
Radarreflektoren	6-98
Radarreflektoren – Technik und Systeme	5-06

Pflegemittel, Anstriche

20 Bootsreiniger	4-97
Antifouling: biozidfreie Anstriche.....	6-14
Antifouling, giftfrei im Test	1-03
Antifouling Test: Zebraflotte.....	1-05
Ausbesserung und Erneuerung von Beschichtungen	2-12
Baumauffrischung mit Kunststoffbeschichtung	3-03
Beschichtungen und Umwelanforderungen	4-11
Beschichtungsprobleme	2-13
Beschichtungssysteme	6-06
Bootsreiniger	6-00
Effektbeschichtungen	6-11
Effektlacke und -folien	3-16
Einwintern	5-05
Elektro-Antifouling	3-08
Farbenkunde	2-09
Folienbeschichtungen	2-09
Folieren	1-15
GFK-Yachten: Tipps für Pflege und Reparatur	5-95
Grundierungen	5-15
Holzschutz mit Naturfarben	5-99
Klarlacke	1-15
Klarlacke – Ergebnisse Langzeittest	1-16
Lack: Applizieren oder Draufpinseln	2-00
Lackieren einer GFK-Yacht in Eigenarbeit.....	5-04
Lackiervorbereitung	2-08
Lackwahl	3-12
Langzeittest Polituren und Imprägnierungen	2-09
Leinöl als Holzkonservierung	6-97
Nano-Beschichtungen	1-07
Osmose-Prävention	1-11
Poliermittel – Praxistest	5-12
Polituren	5-08
Polyurethan-Beschichtungen	6-96
Praxistest Reinigungs- und Pflegemittel	3-08
Propeller-Antifouling	2-10

Reinigungsmittel für Bootsrümpfe	2-05
Reinigungsmittel – Praxistest	4-12
Reinigungsmittel und Gewässerschutz.....	3-05
Reinigungstipps für Bootsrümpfe	2-08
Reparatursets für Gelcoat-Schäden im Vergleich	4-98
Rostschutz in Langzeituntersuchung	2-98
Schimmel an Bord	2-99
Schimmelbildung	5-95
Schlauchboot-Beschichtung	2-07
Spezialreiniger und Kombimittel	5-97
Umweltverträgliche Unterwasseranstriche	3-99

Recht, Versicherungen

Charterhaftung	2-01
Charterverträge (1)	1-97
Charterverträge (2): Haftung, Kautions	2-97
Charterverträge aushandeln und abschließen	4-02
Eignergemeinschaft, die keine Gemeinschaft ist	1-01
EU-Richtlinie für Sportboote	2-96
Feste Taxe	4-03
Gestiegenes Haftungsrisiko für Charterer	4-03
Haftungsfragen: Freundschaft mit Haftung	5-00
Havariefall einer Bavaria 42 Match.....	5-05
Internationaler Seegerichtshof	6-01
Kappeler Nadelöhr	3-00
Kaskoversicherung	3-99
Kollision: Tipps zur Beweissicherung	1-03
Mastbrüche auf Bavaria-Yachten	5-02
Mietrecht für Boote	1-00
Praxisfremdheit des Sportbootführerscheins	5-96
Schärenkreuzer-Einfuhr in die EU	1-16
Seeamt	6-99
Sicherungsscheine für Charterer	1-02
Skipper und Repräsentant	5-00
Trailer im Straßenverkehr	3-06
Umsatzsteuer.....	5-06
Umsatzsteuerpflicht und -nachweis	3-12
Verträge und Versicherungen verschiedener Vercharterer	1-99
Vertragsschwierigkeiten	2-00
Yacht-Haftpflichtversicherung	2-13
Yacht-Kaskoversicherung	1-13

Segel, Rigg, Trimm

Aerodynamik der Segel	3-04
Alternative Riggs	2-02
Alumasten	3-99
Amwindgarderobe	3-14
Aufrigen (Maststellen, Masttrimm).....	2-04
Ausgebaumte Genua.....	3-02
Backstagen	4-95
Baumniederholer	3-03
Baumverkürzung bei Gaffelseglern	4-03
Belastungen des Mastes	3-96
Berge-/Reffsysteme für das Großsegel	5-03
Bergeschläuche für Spinnaker	2-98
Bliester: Das familienfreundliche Segel	4-02
Bunte Segel	4-03
Chemisches Segelrefit	1-10
Chemisches Segelrefit – Saisonbilanz	1-11

Code Zero & Co.	2-11
Dacron – Stand der Technik	1-11
Deckslayout – Blöcke und Rollen	5-10
Deckslayout – intelligente Leinenumlenkungen	6-10
Dschunkenrigg	4-01
Durchgelattete Großsegel	1-99
Dyneema & Co.	6-14
Einwintern von Mast und Tackelage	1-15
Festes Rigg	6-00
Fit für die Regattabahn	4-13
Gewichtstrimm	4-16
Gittermast (1): Konstruktion	6-99
Gittermast (2): Erfahrungsbericht	1-00
Großschotsysteme	5-14
Großsegel (Segelserie, Teil 1).....	2-06
Großsegel-Bergehilfen	3-16
Großsegeldesign	1-14
Großsegeltrimm	1-96
Großsegeltrimm für Fahrtenschiffe	5-04
Gummischot-Stretcher	4-98
Hydranet – Langfahrterfahrung.....	6-10
Karbonmasten	5-12
Kohlefaserriggs	5-09
Kreuzkurse	1-12
Kutterstag	1-04
Lattengroßsegel: Nutzen und Grenzen	3-08
Laufendes Gut	5-16
Lazy-Jacks erleichtern das Bergen von Großsegeln	3-98
Mastlegevorrichtungen	5-02
Masten nach Maß	3-12
Mastenpflege	1-14
Mastfolierung – Praxistipp	1-16
Mastprofile	2-12
Mastrutscher	4-03
Maststellen	2-08
Maststellen und Riggtrimm	3-15
Membransegel	2-15
Moderne Fahrtenriggs	6-16
Moderne Segeltücher	3-02
Paragen-Praxistest	1-12
Patente Idee	1-01
PBO-Verstägung	5-09
Polardiagramme	2-13
Raum- und Leichtwindtuche	3-13
Raumwindsegel – Spinnaker, Gennaker, Blister & Co.	3-10
Reffen	4-15
Reffsysteme (Segelserie, Teil 5).....	6-06
Rigg ohne Großbaum	6-02
Rigg-Check zum Saisonstart	2-10
Rigg-Refit (Frühjahrs-Check)	2-14
Rigg-Special, Teil I: moderner Riggbau	2-07
Rigg-Special, Teil II: Beschläge	3-07
Rigg-Special, Teil III: Riggtrimm	4-07
Riggkontrolle	5-00
Riggwartung.....	3-06
Rollanlagen für Code Zero & Co.	6-11
Rollreffianlagen	1-07
Rollreffsysteme für Großsegel (1)	4-96
Rollreffsysteme für Großsegel (2)	5-96
Schimmel im Segel	5-13
Schwerwettersegeln	6-13
Segelbeschichtung	5-07
Segel schlau gekauft.....	6-05

Segelkauf – Tipps	1-16
Segelpersenninge	2-09
Segelprofile	6-11
Segeltrimm: Eine Frage des Profils	1-00
Segeltuche	5-07
Segelwartung: Wintercheck	1-09
Special Rollreffsysteme (1): Vorsegelrollanlagen	3-11
Special Rollreffsysteme (2): Großsegelrollanlagen	4-11
Special Rollreffsysteme (3): Tuche und Schnitte	5-11
Spi, Blister & Co. (Segelserie, Teil 3)	4-06
Spi, Blister & Co. – Handling (Segelserie, Teil 4)	5-06
Spinnaker stabilisieren	3-01
Spinnakertest (Parasail vs. Parasailor).....	6-04
Stretcher	5-02
Stehendes Gut	1-13
Sturmbegehung: Stürmische Zeiten	3-00
Sturmfock und Trysegel	6-08
Telltales	1-06
Traditionelle Riggkonzepte	2-16
Trapezrigg (Glacer)	5-95
Trimmfäden, profilierte Vorstage	2-96
Trimmhilfen	4-14
Trimminstrumente, Teil 1: Achterstagspanner	5-07
Trimminstrumente, Teil 2: Großschot und Traveller	6-07
Trimminstrumente, Teil 3: Baumniederholer	1-08
Trimminstrumente, Teil 4: Holepunktschienen	2-08
Trimminstrumente – Nachrüst-/Verbesserungstipps	6-12
Vom Garn zum Tuch	6-09
Vorsegel (Segelserie, Teil 2)	3-06
Vorsegel-Kenngrößen	3-95
Vorsegeltrimm.....	4-04
Vorsegel-Varianten	6-02
Wantenspanner	5-09
Wege in den Mast	6-03
Wünschen: Funktion, Reparatur, Pflege	6-98
Wünschen: Leistungsfähigkeit verschiedener Typen	6-96
Wünschen: Wartung, Technik, Tipps	3-11

Schiffahrtshistorie, Großsegler

Drachen	3-97
Drei Leben des Elb-Frachtseglers DORA.....	2-95
Fördelugger	4-99
Frachtsegler MARUTA YAYA	1-98
Gaffelkutter NORD-WEST	5-99
Gareloch-Race für Traditionsyachten	5-99
Geschichte des nordischen Folkeboots (1-3)	6-95 bis 2-06
Haikutter	5-95
Jarvis-Winden: Brass an	2-01
Pirat feiert seinen 60. Geburtstag	1-97
Schoner	2-96

Seeweg der „ersten Amerikaner“	2-99
Segelkanus	2-96
Slocum, Vater der Einhandsegler	5-98
Sonderklasse-Yachten	6-98
Veteranenregatta vor Laboe	6-99
Yawl ANNA MARIA	3-96
Zwölfer-Rennyachten	1-97

Seefunk, Kommunikation

Allgemein

E-Mail an Bord	3-06
Epirb – Rufer in der Not	4-00
Loran-C – groß im Kommen	2-00
Mit Seefunk ist kein Geld zu machen	1-01
Satelliten-Handys	6-11
Satellitentelefone – Praxistest	4-12
Zehn Fragen an das Bundesverkehrsministerium	1-08

GMDSS

Antennen sinnvoll kombinieren	5-08
Ausrüstung	3-98
Die Regeln gelten	2-99
Lizenzen ohne Grenzen?	6-03
NAVTEX	3-07
UKW-Seefunkanlagen: korrekter Anschluss	1-13
UKW-Seefunkanlagen: Stand der Technik	1-13
Yachtfunk im GMDSS-Zeitalter	1-06

Seemannschaft

Allgemein

Augspleiß in gedrehtem Tauwerk	1-99
Beladung und Trimm	4-13
Einhandsegeln	1-01
Englischer Kanal	1-03
Feuerverhütung an Bord	4-01
Fit für den Urlaubstörn	4-15
Knoten	5-97
Logbuchführung	1-16
Lüftung unter Deck	2-14
Mann-über-Bord-Manöver	6-95
Medizin an Bord	2-12
MOB-Systeme, Praxistest	2-07



Technisches Magazin für Segler und Bootseigner 6 x jährlich pures Know-how!

Das PALSTEK-Jahresabonnement kostet nur 37,80 Euro (Print, Inlandsbezug, inkl. MwSt.), Auslandsbezieher zahlen 41,40 Euro bzw. 48,40 Euro (Ausland per Luftpost). Als Abonnent der Printausgabe können Sie den PALSTEK für lediglich 6 Euro im Jahr zusätzlich als E-Paper beziehen („Abo+“).

MOB-Manöver unter Segel und Maschine	4-07
Nachtfahrt	5-96
Nachtschlag	3-12
Nebelfahrt	3-15
Nebelfahrten	2-99
Radeffekt	5-01
Rettunginseln auf hoher See	1-97
Rettungsmittel-Platzierung	1-12
Ruderbruch auf dem Atlantik	1-00
Schädlingsbekämpfung an Bord	4-16
Schärensegeln – Tipps für den Landfall.....	5-10
Schleusen mit kleiner Crew	6-98
Schleusenmanöver aus Sicht der Schleusenwärter.....	4-05
Schiff und Crew auf schlechtes Wetter vorbereiten	4-96
Seekrankheit bei Kindern	3-01
Seekrankheit	1-98
Seekrankheit – Ursachen und Praxistipps	2-15
Seekrankheit – Vermeidungsstrategien	4-03
Seemannschaft auf Flüssen	5-99
Seemannschaft, Folge I: Boxenmanöver, erster Teil	6-08
Segelmanöver für kleine Crews	2-14
Segelmanöver vor dem Wind	5-96
Segeln bei Nacht	5-15
Segeln im Nebel	5-02
Segeln im Passat	1-97
Segeln in den Strömungen von Gibraltar	6-02
Sicherheit beim Hochseesegeln	3-95
Sicherheitstraining für Hochseesegler.....	1-05
Sonnenschutz	4-11
Spleißen	2-15
Tanken	6-07
Teamtörns	6-12
Trockenfallen	4-08
Umgang mit der Großschifffahrt im Revier	6-97
Unterkühlung – Vorbeugung und Notfallmaßnahmen	2-10
Vorbereitung eines Hochseetörns	4-97
Wassertiefenberechnung in Tidengewässern	5-96
Wattsegeln	6-09
Wattenmeersegeln	5-97

Winterlager

Aufpallen	6-08
Blitzschlag im Winterlager – Schutzmaßnahmen	1-10
Leitern im Winterlager	5-12
Überwintern im Wasser	6-96
Überwintern im Wasser	6-99
Überwintern im Wasser – Tipps und Risiken	6-03
Überwintern im Wasser – Vor- und Nachteile, Tipps	1-10
Vorbereitung aufs Winterlager	6-96
Winterlagerplanen	6-13

Ankern

Ankern vor Buganker mit Heckleinen	6-07
Ankern: Ketten- und Trossenlänge	6-09
Auswahl des passenden Grundgeschirrs	2-97
Kräfte auf dem Ankergeschirr	5-07
Theorie für die Praxis	6-99
Tipps für die Praxis	3-97

Anlegen, Festmachen

Anlegemanöver in Tidengewässern	4-96
Festmachen an Pfahlmurings	1-98
Hafenmanöver	5-96
Hafenmanöver, Teil 1	6-08
Hafenmanöver, Teil 2	1-09
Hafenmanöver, Teil 3	3-09
Hafenmanöver, Teil 4	4-09
In den Hafen segeln: Not-Manöver	5-97
Mittelmeeranöver	1-16
Richtiges Festmachen	3-12

Testberichte (Neubootstests)

15er Jollenkreuzer	6-03
20er Jollenkreuzer	2-03
30er Jollenkreuzer.....	5-04
Arctic 39	4-02
Arion 29 E	5-08
Atlantic 38	3-01
Atlantic 42	3-98
Atlantic 51	3-03
Azoree 33C	6-16
Bambino 85	6-98
Bavaria 30.....	5-05
Bavaria 32 Holiday	2-97
Bavaria 33 Cruiser.....	6-05
Bavaria 34cruiser und 38cruiser	2-08
Bavaria 37	1-01
Bavaria 39.....	5-05
Bavaria 40vision.....	1-07
Bavaria Cruiser 32.....	1-10
Bavaria Cruiser 33.....	3-13
Bavaria Cruiser 36.....	1-11
Beneteau First 36.7.....	1-04
Bora 838.....	6-05
Brenta 38.....	3-15
Buhl 111	5-00
Bull 7000	6-95
CB 95 Jade	5-97
Centreboard 38	6-09
Chassalli 18	3-97
Chassalli 30	6-98
CJ 27	1-98
Classic Cruiser 11,5	1-03
Colin Archer	3-03
Comet 41s	5-07
Compromis 34	4-99
Compromis 999	1-98
Contest 38	5-99
Contest 40s	1-96
Cornish Pilot Cutter	5-03
CR 390	2-01
C-Yacht 10.40.....	1-05
C-Yacht 10.50.....	2-10
C-Yacht 11.30 DS	6-01
C-Yacht 11.50	2-08
C-Yacht 12.50i CC	4-16
Cyclades 39	2-07

Daysailer-Special	3-15	Hunter 36	1-07
Degerö 31 DS	4-01	Hurley 830.....	6-04
Degerö 36 DS	4-08	Hutting 48.....	4-04
Dehler 29	5-98	IC 28	5-97
Dehler 32.....	6-10	J/92.....	5-04
Dehler 36.....	1-04	Impalla 31	3-04
Dehler 39 SQ.....	1-06	Island Packet 350	2-99
Delphia 28	5-08	Jeanneau Attalia 32	6-95
Delphia 29.....	2-05	Kleinkreuzer-Special.....	1-14
Delphia 31	5-12	Koopmanns 28.....	3-15
Delphia 34	6-15	Lis Family	1-97
Delphia 40.....	3-05	Luffe 3.6	3-16
Dinamica RS 940	6-11	Luffe 43	1-00
Dufour 310 Grand'Large	6-14	Mak 7	4-10
Dufour 32 integral	3-00	Malö 36	6-96
Dufour 335 Grand'Large	3-12	Malö 37	6-06
Dufour 34	5-07	Marieholm 26	6-99
Dufour 35 Classic	1-99	Marieholm 33	5-03
Dufour 350 Grand'Large	5-15	Matcher 37	2-95
Dufour 385.....	2-06	Midget 31	4-03
Einstein Competition	4-97	Moody 38	3-96
Elan 310	5-10	Motiva 37	6-97
Elan 34	1-09	Najad 332.....	5-06
Elan 350	6-12	Najad 355	6-07
Elan 37	4-07	Najad 373	4-00
Enter 360	2-01	Naus 6,5	1-02
Etap 28s	1-08	Nordborg 32	6-01
Etap 30i	6-02	Nordborg 34.....	6-13
Etap 37s.....	3-05	Nordborg 38.....	1-03
Faurby 325	4-11	Nordica 430 SD	2-96
Faurby 335E	2-16	Nordship 38	2-04
Faurby 363	4-98	Nordship 380 DS	6-08
Faurby 424	1-02	Nordship 40 DS.....	5-06
Feeling 356	3-00	Novara von Dauelsberg	3-97
Feeling 36	4-03	Ocean 725 E	2-98
Feeling 39 DI	5-09	Oceanis 31 und 37	3-08
Finn Gulf 36	4-99	Oceanis 35.....	4-15
Finn Flyer 36	2-12	Oceanis 36 CC	1-01
First 31.7	6-02	Oceanis Clipper 311	1-00
First 35.....	3-10	Oceanis 38	4-14
Focus 660	2-97	Oceanis Clipper 393.....	2-06
Freedom 35	5-96	Oceanis 40	4-07
Frendship 26	6-04	Ozean 760	5-02
Grand Soleil 37	1-09	Pegaz 737	4-98
Gib Sea 392	4-96	Pegaz 31	2-02
Haber 660	5-99	Pointer 25	5-16
Haber 800C4	2-09	Polaris 765	6-96
Hai 760	5-01	Pronavia 38	6-07
Hallberg-Rassy 310	6-09	Protagonist 7.50	5-98
Hallberg-Rassy 342.....	1-06	Puffin 36	4-00
Hallberg-Rassy 36	3-01	Puffin 47 MS.....	4-04
Hallberg-Rassy 37.....	2-04	Ranger 265	3-99
Hallberg-Rassy 372	2-09	Ravell 42	2-98
Hallberg-Rassy 412.....	4-13	RM 1060.....	5-13
Hansa Jolle	2-03	Ro 300	1-99
Hans Christian 41	2-00	Rommel 33	6-00
Hanse 320 und 350	1-08	Rutenberg 12	4-02
Hanse 331	1-96	S 31	3-98
Hanse 370.....	4-06	Saare 38	1-12
Hanse 371	2-00	Salona 33.....	1-15
Hunter 290	6-00	Salona 34	2-11

Salona 37.....	4-06
Salona 38.....	2-13
Sanderling	2-99
Scalar 34	1-97
Scanner 391.....	4-05
Sea Serpent 25	3-02
Seal	3-95
Shark 24	5-00
Sirius 310 DS	5-14
Sirius 32 DS.....	6-06
Sirius 35 DS.....	1-13
Snapdragon 745	2-96
Solaris One 37	2-14
Sonate Ovni 30	5-96
Southerly 110	6-99
Southerly 115	5-95
Southerly 35 RS.....	4-05
Sunbeam 24	2-02
Sun Odyssey 30i	3-11
Sun Odyssey 33i	4-09
Sun Odyssey 349	3-14
Sun Odyssey 39i	3-07
Swedestar 370	3-09
Sympathy 600	6-03
Symphonie 312	1-11
Tango 30	3-07
TES 28 Magnam	5-11
Titan 910.....	3-04
Tradewind 25	1-95
Unna 24	4-95
Västbris	5-02
Vancouver 34 Pilot	4-97
Vision 32	6-97
Waarschip 900+	3-96
Waarschip 1020	3-02
Wikinger 27	4-96
Winner 8.....	2-15
Winner 9.00	1-14
Winner 9.5	4-01
Winner 10.10.....	3-06
Winner 11.20.....	2-05
X-332	5-95
X-362	3-99
X-37.....	1-05
X-412	5-01
Xc-35	1-16
Xc-38	4-12

Ausnahmeyachten

Comet 45s	6-04
Hutting 40.....	4-06
Swan 46.....	4-05

Wetter

Antennen für den Wetterdatenempfang.....	6-05
Bordseitige Beobachtungen	4-13
Bordwetter aus dem Internet	6-00
Frontengewitter	5-96
Gewitter	3-14

Grib-Daten – Nutzung für die Wetternavigation	1-08
Herbststürme	1-15
Leuchten in der Nacht	3-00
Lokale Windeffekte	3-16
Meereströmungen	5-11
Mitteleuropas typische Großwetterlagen	3-98
Moderne Informationssysteme	2-10
Nebelvorhersage mit Bordmitteln	6-97
Regionale Windsysteme im Mittelmeer	2-99
Saisonwetter	6-11
Satellitenbildern-Interpretation	6-99
Schwachwindlagen	1-14
Schwimmende Wetterstation	1-13
Seegang.....	4-10
Seegangs-Prognose	5-12
Seegangsvorhersage	1-98
Seewetter (1): Wetterinformationen an Bord	2-03
Seewetter (2): Wolken	3-03
Seewetter (3): Seegang	4-03
Seewetter (4): Tiefdruckgebiete	6-03
Seewetter (5): Hochdruckgebiete	1-04
Seewetter (6): Globale Zirkulation.....	2-04
Seewetter (7): Törnplanung mit Wetterinformationen.....	3-04
Seewetter (8): Bordwetterkarte durch Wetterberichte.....	4-04
Seewetter (9): Selbst gezeichnete Bordwetterkarte	5-04
Seewetter (10): Wie Wetter berechnet wird.....	6-04
Seewetterberichte in neuer Form	4-96
Seewetterinformationen unterwegs	5-14
Seewetterinformationen aus dem Internet	2-11
Sparsamer Wetterfunk	1-01
Streckenwetterprognose	2-12
Stürme	6-13
Tiefdruckgebiete	2-98
Törnplanung	3-10
Wenn der Himmel brennt	2-00
Wetter aus dem Äther	2-03
Wetterdatenempfänger.....	5-05
Wetterfax auf See	1-00
Wetterfax	5-98
Wetterfunk: Dienste, Geräte, Software, Kopiervorlagen	3-99
Wetterküche Nordatlantik	6-99
Wetterkunde	3-97
Wetterregeln im Mittelmeer	4-97
Wetterrouting	6-01
Wetter via Satellit	2-07
Wettervorhersageregeln	4-98
Wie Seewetterberichte entstehen	6-10
Wind und Wetter der Dodekanes	3-00
Windbestimmung aus Wetterkarten	4-01
Wolken sind zuverlässige Wetterboten	4-99

Sonstige

Gesundheit: Tipps zur Vorbeugung vor Verletzungen	1-08
Feuer an Bord: Ende eines Sommertörns	5-16
Recyclingkunststoff im Stegbazu	5-16
Schadstoffe auf großer Fahrt	6-98
Schleuse von oben	1-00
Schnarchen	3-09
Sundowner: Gin Tonic	5-16
Tankunfälle sind Umweltvergehen.....	3-04
Territorien an Bord abstecken.....	1-04