

Vini Nautos 42 und 47

Schnelle Exotin mit Langfahrtqualitäten

Bis zum Bau der Expeditionsyacht PANGAEA des Extremsportlers Mike Horn 2008 dürfte der brasilianische Bootsbauer Thierry Stump in Europa allenfalls Spezialisten geläufig gewesen sein. So etwa dem Franzosen Jean-Marie Finot (unter anderem Oceanis, First, diverse Open 40, Open 60), der laut Stump zur Idee



eines stabilen Aluminium-Cruisers mit modernster Regattatechnik entscheidenden Anstoß gab. Die daraufhin seit 2003 in Kleinserie gefertigte Vini Nautos 42 verfügte denn auch über Wasserballast, Doppelluder sowie optional ein Dreipunkt-Rigg mit weit nach achtern versetzten Wanten. Möglich wird so ein aerodynamisch günstigeres, elliptisches Groß mit mehr Fläche im oberen Bereich. Der lange, fast bis ans Heck ragende Baum sitzt in diesem Fall zudem an einem Trägerelement etwas hinter dem Mast.

Die erstmals 2008 gebaute Vini Nautos 47 vereint all dies nun mit einem für Langfahrten angemesseneren Innenraum. Umlaufende Fensterzeilen im flachen Aufbau sorgen für reichlich Tageslicht. Innen besteht weitestgehende Gestaltungsfreiheit, da auf Bestellung gebaut wird. Einige Besonderheiten: Neben dem erhöhten Naviplatz in Fahrtrichtung besteht im Deckshaus die Option auf eine Koje mit Rundumsicht. Auch die Achterkajüte verfügt über relativ große Fenster über der Heckplattform.

Auffällig an der Gesamtstruktur ist der geringe Kielballastanteil von 18 Prozent, unterstützt allerdings durch seitliche Trimm tanks mit je rund 800 Litern Flüssigballast (Wasser und Diesel). Mit ausgestellttem Lattengroß samt Selbstwendefock kommt die Vini Nautos 47 so auf erstaunliche 11,73 Quadratmeter Segelfläche pro Verdrängungstonne (Segeltragezahl 5,11). Derzeit entsteht laut Wert eine Version mit flachem Kimmkiel und Kippschwert.

Vini Nautos 42

LüA	13,20 m
Breite	4,16 m
Tiefgang	2,00 m
Verdrängung	10,00 t
Segelfläche	104,00 qm
Preis inkl. 19% Importsteuer	255.000 Euro

Vini Nautos 47

LüA	14,50 m
Breite	4,57 m
Tiefgang	2,20 m
Verdrängung	11,00 t
Segelfläche	129,00 qm
Preis inkl. 19% Importsteuer	421.400 Euro

Oficina Naval / Equipe Thierry Stump
Sao Paulo / Brasil, Telefon 0055-11-4141 2797
www.thierrystump.com

YACHTEN & BOOTE

Das neue Internetportal für Segler

Alles auf einen Blick:

- Gebrauchbootmarkt
- Bootstest
- Fachliteratur
- und vieles mehr...

www.yachten&boote.de