



Trimax 1050

Der Trimax-Trimaran hat nie die Verbreitung wie die Dragonfly oder die Farriertrimarane erfahren, obwohl er auch schon über zehn Jahre am Markt ist.

Dieses Peter-Bosgraaf-Design besitzt dasselbe Klappsystem wie die Farrier Tris, kommt aber als sehr geräumige und auch wohnliche Konstruktion daher. So besitzt das Boot zwei bis drei 2,10 Meter lange Doppelkojen, einen großen Kartentisch, eine geräumige Pantry und einen abgeschlossenen WC/Duschraum.

Die Hochseetüchtigkeit ist das Resultat von ausgiebigen Tanktests und einem Auftriebsvolumen der Ausleger von 200 Prozent der Gesamtverdrängung, das auch das Segeln auf einem Rumpf unter rauen Bedingungen erlaubt. Besonders die Regattaversion mit dem 16,50 Meter langen Mast, 99 Quadratmetern Segelfläche und damit einem Leistungsgewicht von fast 40 Quadratmetern pro Tonne weist ausgezeichnete Segeleigenschaften auch bei weniger Wind auf.

Angeboten werden diverse Motorisierungsvarianten, unter anderem ein dieselelektrischer Antrieb mit zwei Elektroaußenbordern.

Trimax 1050	
LüA	10,80 m
Hafenbreite/Trailerbreite	3,70 / 3,00 m
Segelbreite	8,50 m
Tiefgang (Rumpf)	0,50 / 1,70 m
Verdrängung (leer)	2,50 t
Segelfläche (kleines Rigg / großes Rigg)	80,50 qm / 99,10 qm
Preis incl. MwSt.	ab 294.247 Euro
Trimax Yachts nv, Schreursvest 67, B-3001 Louvain, Belgien, Telefon: 0032 16 29 19 91 www.trimax-europe.com	

