

## Hutting 45

Als Hochsee-Cruiser, der alle wichtigen Fahrtsegleransprüche auf höchstem Niveau erfüllt, wurde die kleinere Vorgängerin der neuen 45er aus der niederländischen Qualitätswerk gelobt. Die Gründe dafür waren nicht nur die hochwertige Verarbeitung, sondern auch die für jedes Revier Vertrauen erweckenden Segeleigenschaften. Die Hutting 45 ist ein kuttergeriggt Langkieler in S-Spantenbauweise, der zudem mit Kielschwert angeboten wird. Rollrefanlagen an beiden Vorsegeln erleichtern laut Wertversprechen das Handling dieses sonst etwas aufwändigeren Riggs, das allerdings auch eine dem Gewicht angemessenere Fläche an den Wind bringt. Natürlich fordern die relativ hohe Verdrängung und ein Ballastenteil von acht Tonnen einen gewissen Tribut in puncto Beschleunigung, tragen dafür aber zu der für die Rumpfform typisch ruhigen kursstabilen Lage bei, auch bei starkem Seegang.

Äußerlich präsentiert sich die 45er mit stark verjüngendem Heck ausgesprochen klassisch mit viel Teak, aufwändigen Holzarbeiten und markentypisch kleinem Aufbau. Letzterer und das nach hinten vollständig abgeschlossene, sehr geschützte Cockpit, lassen gegenüber der 40er noch mehr Bewegungsfreiraum auf dem unverbauten Deck. Der von edlem Holz und hellen Deckenpaneelen dominierte Innenraum ist in den höher gelegenen Bereich unter dem Deckshaus mit großzügigem Navigationstisch in Fahrtrichtung und Pantry sowie dem tiefer liegenden Salon gegliedert. Wobei die Gesamtkonzeption klarer und geräumiger wirkt als bei manchem GFK-Volumenwunder. Hier dürfte sich wiederum das größere Unterwasserschiff des Langkielers günstig bemerkbar machen.



### Hutting 45

LüA	13,75 m
Breite	3,95 m
Tiefgang (cruising / racing)	1,50 / 3,20 m
Verdrängung (ruising / racing)	17,83 t
Segelfläche	
Klüver	50 qm
Fock	26 qm
Groß	40 qm
Circa-Preis incl. MwSt.	994.000 Euro

Hutting Yachts Makkum B.V., Stienplaat 3,  
8754 Makkum, Niederlande  
Internet [www.hutting.nl](http://www.hutting.nl)

## Lütje 46 klassik

Die kleine, aber feine Hamburger Werft ist für kostbare Einzelanfertigungen bekannt, die weitestgehend in Handarbeit entstehen. Auch die auf der letzten Hanseboot vorgestellte Lütje 46 klassik ist ein Auftragsbau, bei dem es, Thomas Lütje zufolge, zu allererst um die klassische Erscheinung im Stil der eleganten Yachten der zwanziger und dreißiger Jahre ging. Unverkennbar gelungen ist das vor allem in der Silhouette durch lange Überhängen niedriges Freibord, hohes Rigg und flache Decksaufbauten. Letztere sind gänzlich in markanter Form und klassischer Holzbauweise ihrer Vorbilder aus-



geführt. Dass das Schmuckstück außerdem auch noch schnell segelt, dafür dürfte neben dem schlanken Rumpf (Länge/Breite: 1/3,8) auch noch die große Segelfläche und ein hochmodernes Unterwasserschiff mit strömungsoptimiertem Bleikiel beitragen. Zuständig war das renommierte Designbüro Judel und Vrolijk, das unter anderem America's-

Cup-Gewinnerin ALINGHI gezeichnet hat.

Gebaut wurde der Rumpf des edlen Retroklassikers in hochfester, aber leichter Sandwichbauweise mit Epoxidharz auf Balsakern, die Aufbauten aus Edelholz. Moderne Technik auch im Rigg: Der Mast ist aus Karbon gefertigt, die Segel aus Kevlar. Natürlich, so Lütje, musste der Platz im Inneren bei den Vorgaben für den Rumpf etwas zurückstehen. Beim gleichfalls klassischen Ausbau mit Deckenbalken und viel Weiß dürfte indes keineswegs gespart worden sein. Platz finden dort nach Wertangaben immerhin maximal sechs Leute. Natürlich lässt sich das jetzt gezeigte Einzelstück Marlene auch für andere Eigner nachbauen, so Lütje. Wobei auch dann mit Sicherheit nichts „aus der Form gezogen wird“, sondern alles in werftypischer Qualität weitgehend von Hand neu entsteht.

### Lütje 46 klassik

LüA	14,35 m
Breite	3,80 m
Tiefgang	2,25 m
Verdrängung	10,00 t
Segelfläche	120,00 qm
Preis incl. MwSt.	850.000 Euro

Yachtwerft Lütje GmbH  
Kaltehofe Hinterdeich 5-7, 20559 Hamburg  
[www.lütje-yachts.com](http://www.lütje-yachts.com)