

## Bavaria Cruiser 55

Raumkreuzer mit Flushdeckoptik

Viel Volumen durch hohes Freibord, flacher Aufbau, weites Laufdeck und eine Neuigkeit in dieser Klasse: eine große Dingigarage zwischen den Achterkajüten - das sind die hervorstechendsten Merkmale des ersten 55-Fuß-Cruisers aus Giebelstadt. Interessant an der neuen Linie, für die nach dem jüngsten Eignerwechsel der Werft nun Farr Yacht-Design und BMW-Tochter Designworks aus den USA verantwortlich zeichnen: die Synthese zwischen hohem Rumpf bei zwar gedrungener, doch durch die Flushdeckanmutung und einen geschickt modellierten Spiegel vergleichsweise sportliche Erscheinung.

Die über drei Meter tiefe Dingigarage klappt per Knopfdruck zu einer Badeplattform auf, macht allerdings eine breite, sich kaum verjüngende Heckpartie nötig. Eine doppelte Ruderanlage mit zwei Steuerständen im geräumigen Cockpit stellt indes sicher, dass bei Lage immer eines der Blätter voll eingetaucht bleibt. Mit 9,6 Quadratmetern Segelfläche pro Verdrängungstonne (Segeltragezahl 4,78) und rund 37 Prozent Ballastanteil im Kiel dürften auch seglerische Ambitionen nicht zu kurz kommen.

Das Ausbaukonzept basiert auf einem sehr großen Salon samt Pantry, Doppelkajüten beidseits der Dingigarage und einem geräumigen Eignerbereich im Vorschiff, jeweils mit Nasszelle. Bei der Vier-Kabinen-Variante teilt ein Längsschott das Vorschiff. Eine der achteren Nasszellen lässt sich zudem durch eine Doppelstockkoje ersetzen. Insgesamt sind so neun Schlafplätze möglich.



### Bavaria Cruiser 55

LüA	16,72 m
Breite	4,75 m
Tiefgang	2,35 m
Verdrängung	16,00 t
Segelfläche	145,00 qm
Basispreis inkl. 19% MwSt.	303.331 Euro

Bavaria Yachtbau GmbH  
 Bavariastraße 1, 97232 Giebelstadt  
 Telefon 0049 (0)9334 9420, [www.bavaria-yachtbau.com](http://www.bavaria-yachtbau.com)

## German 48 DS

Fahrtenyacht mit Racertechnik

Made in Germany – an dieses fast vergessene Qualitätszeichen erinnert bei den Produkten aus dem Hause German Yachtbau offenbar nicht nur der Name. Schon die zuletzt erklärtermaßen für große Fahrt konzipierte German 39 (Test: BLAUWASSER 2/08) verriet Anspruch auf solide Funktionalität und seglerisches Potenzial durch schnörkellose Formen, grauen Aluminium-Rumpf und in dieser Riege außerwöhnliche Technik: Viel Wasserballast (zwei Tanks à 1.500 Liter), hydraulischer Liftkiel, druckgelagerte Doppeleruderanlage zum Trockenfallen, sanft ins Vordeck übergehender Aufbau mit begehbaren (!) Solarzellen und die Option auf ein elliptisches Großsegel machen auch die German 48 DS unverwechselbar.

### German 48 DS

LüA	14,70 m
Breite	4,30 m
Tiefgang	1,40 / 3,00 m
Verdrängung (leer)	14 t
Segelfläche	119 qm
Preis inkl. 19% MwSt.	676.990 Euro

German Yachtbau GmbH  
 Willi-Messerschmitt-Straße 26, 73457 Essingen  
 Telefon 0049(0)7365 919 815  
[www.german-yachtbau.de](http://www.german-yachtbau.de)



Die Kuttertakelung mit variablem Achterstag und die Möglichkeit, im oberen Bereich mehr Fläche an den Wind zu bringen, bieten eine ehrgeizige Kombination aus Langfahrt- und Regatta-eigenschaften. Fallen und Schoten sind ins Cockpit umgelenkt, das, anders als noch bei der German 39, wettergeschützte Sitzplätze beidseits des Niedergangs sowie Raum für zwei gut zugängliche Ruderstände bietet.

Der erhöhte Salon erlaubt in der 48er nun auch sitzend horizontale Sicht durch drei Fensterfronten. Beim Innenausbau mit maximal sieben Kojen und großer Eignerkajüte im Bug besteht unter anderem die Wahl zwischen zweiter Doppelkabine im Heck oder zusätzlichem Duschbad sowie großem Stau- bzw. Werkraum.