



## Finngulf 43

Für schlanke Rümpfe unter viel Segelfläche stehen die Yachten aus dem südfinnischen Pohjankuru schon lange. Doch mit dem ersten Wurf des neuen Werftchefs Andreas Kurten sind jetzt offenbar neue Zeiten angebrochen. Die neue Finnulf 43 gesellt sich bei 8.350 Kilogramm Verdrängung und rund 47 Prozent Ballastanteil am schmalen T-Kiel mit Sicherheit zur aktuellen Welle der Cruiser-Racer. Wobei die Betonung bei einer um so aussagekräftigeren, weit im oberen Bereich liegenden Segeltragezahl über 5,5 sehr deutlich auf Racer liegen dürfte. Zudem bietet die Werft das schon in der Cruising-Version entsprechend leicht gebaute Boot noch einmal extra als abgespeckten Racer mit Karbonrigg und gut 40 Zentimeter längerem Kiel an.

Äußerlich liegt die 43 näher am Erscheinungsbild reiner Rennmaschinen als frühere Modelle. Waren negativer Heckspiegel und geschlossenes

### Finnulf 43

LüA	13,10 m
Breite	4,07 m
Tiefgang cruising / racing	2,20 / 2,62 m
Verdrängung cruising / racing	8,35 / t
Groß, Fock (105%)	64 / 49 qm
Preis incl. MwSt.	434.280 Euro

Flensburger Yacht-Service GmbH, 24937 Flensburg  
Tel.: 0049 - (0)461 - 1 77 27 12, [www.finnulf.de](http://www.finnulf.de),  
Werft: Finnulf Yachts OY, FI-10420 Pohjankuru,  
Finland, 00358 - (0)20 - 7414 203, [www.finnulf.com](http://www.finnulf.com)

Cockpit bisher Erkennungszeichen der Finnulfs, bietet das weit geschnittene Heck der neuen jetzt zusätzlichen Bewegungsraum um den doppelten Ruderstand. Etwas kurz geraten wirken die auf den vorderen Cockpitbereich beschränkten Sitzgelegenheiten. Geblieben ist es beim typischen flach ansteigenden Aufbau, der das Teakdeck kaum überragt. Dessen Basis ist ebenso wie der Rumpf gewichtsparend aus vakuumverdichtetem Epoxidharzlaminat mit Schaumkern hergestellt.

Für Fahrtsegler eher knapp dimensioniert ist mit 147 Litern der Treibstofftank für die 40-PS-Maschine. Innen ist die neue 43er, bei klaren Prioritäten für schlanke Linie und Leichtigkeit, in skandinavisch zurückhaltendem Design mit immerhin drei Doppelkojen und zwei Nasszellen zu haben. Wobei dem Eigner weitestgehende Gestaltungsmöglichkeiten eingeräumt werden.

## Salona 42

Schnelligkeit vor allem und viele Optionen für Eigner, um Zugeständnisse, die ein schnittiger Rumpf verlangt, selber gestalten zu können. Dies könnten die Grundlinien bei der Planung der neuen Salona 42 gewesen sein. Bewährtes aus älteren Modellen ist dabei geblieben, wie der Rigg- und Kielkräfte aufnehmende Stahlrahmen im Boden. Mit einem Längen-Breitenverhältnis von 1:3,1 ist der neue Wurf der erst 2002 gegründeten Werft AD Boats indes schlanker als etwa die kleinere Schwester 37 (1:27). Flacher Aufbau, relativ niedriges Freibord, Segeltragezahl über 5,2 (mit Genua), drei Kielvarianten bis maximal 2,25 Meter Tiefgang (Ballastanteil am Rumpfgewicht 32 Prozent) bestätigen: Die Salona 42 verspricht sportliches Segeln und versucht, Langfahrtqualitäten durch Flexibilität zu bieten: Das Heck ist offen wie beim Racer. Doch wer sich hinter dem riesigen Ruderrad lieber hinsetzen möchte, kann zur optionalen Sitzbank greifen, die das geräumige Cockpit auch optisch nach hinten abschließt.

Weitere Details: Der Mechanismus für die Rollgenua ist unters Deck verlegt, was einen günstigeren Vorsegelschnitt erlaubt. Der Aluminiummast reicht bis auf den Stahlrahmen hinab. Rumpf und Deck (Teak) sind im Handauflegetechnik auf einem PVC-Kern laminiert. Fürs Interieur bietet die neue 42er der Kroatischen Werft dann rumpflinienbedingt sicherlich gegenüber reinen Fahrtenyachten weniger Raum. Dafür aber augenscheinlich unprätentiös solides Design bei immerhin vier Variationen mit bis zu sechs Kojen und optionaler zweiter Nasszelle. Basisversion zum hier genannten Preis: Ahorn, zwei Doppelkojen, eine Nasszelle



### Salona 42

LüA	12,80 m
Breite	3,80 m
Tiefgang	1,75 / 2,00 / 2,25 m
Verdrängung	7,2 t
Groß / Rollgenua (110%)	48,80 / 53,20 qm
Preis incl. MwSt.	218.960 Euro

Ivica Saric - Exklusivcharter, 18442 Neu Lüdershagen,  
Telefon 0049 - (0) 3831 - 296 799, [www.salona.eu](http://www.salona.eu)  
Werft: AD brodovi d.o.o., Matoševa 8, 21210 Solin, Hrvatska / Kroatien,  
00385 - (0)21 206 855, [www.salonayachts.com](http://www.salonayachts.com)