

## Dragonfly 35

Die Firma Quorning wurde 1967 von Borge Quorning gegründet und produziert seit 1981 in Dänemark Dragonfly-Trimaran. Während in den frühen Jahren hauptsächlich kleinere Boote bis 8 Meter Länge gebaut wurden, hat man sich in jüngerer Zeit mehr auf die großen Schiffe konzentriert. Eines dieser großen Schiffe ist die Dragonfly 35.

Als der Trimaran 2006 der Öffentlichkeit vorgestellt wurde, war die Dragonfly-Fangemeinde teilweise verwundert, eine sehr moderne und für Dragonfly untypische Einrichtung vorzufinden. Das hat sich bei dem auf der diesjährigen Boot in Düsseldorf vorgestellten Boot geändert.

Die Einrichtung dieser „Classic-Version“ bietet wieder viel Holz, zwei Längssofas im Salon und eine große Pantry am Niedergang.

Das Schiff wird von Quorning selber als Offshore-Cruiser angeboten und soll auch Segler ansprechen, die ihre heimatlichen Gewässer für größere Törns verlassen.

Für Sicherheit sorgen unter anderem die neu konstruierten langen Schwimmer, die gerade im Bugbereich sehr viel Auftrieb bieten.

Schnell sind die Dragonflys allemal, doch wer öfter mal die 20-Knoten-Marke überschreiten möchte, sollte noch einen Schritt weitergehen und sich mit der getunten Ultimate-Version befassen, die mit modernen High-tech-Tuchen am Carbonmast noch einmal 13 Quadratmeter mehr an den Wind bringt. In dieser Version haben wir es mit einem Leistungsgewicht von 23 Quadratmetern pro Tonne zu tun.



### Dragonfly 35 Ultimate

LüA	10,68 m
Breite	8,20 / 3,85 m
Tiefgang	0,55 / 2,00 m
Verdrängung (leer)	3,9 t
Segelfläche	90 qm
Preis inkl. 19% MwSt.	337.600 Euro

Quorning Boats, Skaerbaekvej 101, 7000 Fredericia, Dänemark,  
Telefon: 0045 75 56 26 26, [www.dragonfly.dk](http://www.dragonfly.dk)

## YACHTEN & BOOTE

### Das neue Internetportal für Segler

**Alles auf einen Blick:**

- Gebrauchbootmarkt
- Bootstest
- Fachliteratur
- und vieles mehr...

[www.yachten&boote.de](http://www.yachten&boote.de)