



Corsair F 37

Auch Trimarane eignen sich bekanntlich zum Hochseesegeln. Wer es also noch schneller mag, für den ist die neue Corsair F37 C vielleicht das Richtige.

Viele Gründe bei Corsair Marine sprachen dafür, einen Carbon-Trimaran zu bauen. Zum einen sind es die großen Einsparungen am Gesamtgewicht,

zum anderen erreicht man eine Steigerung in der Festigkeit und Steifigkeit der gesamten Yacht. Insgesamt konnten 300 Kilogramm, davon alleine 50 Kilogramm im Rigg, eingespart werden.

Die Corsair 37 C ist mit einem steckbaren Schwert ausgestattet, sodass der Tiefgang von 0,5 bis 1,80 Meter variabel gehalten ist. Die Ruderanlage wurde überarbeitet und lässt den Steuermann noch direkter Manövrieren und das Schiff auf Kurs halten. Der hochmoderne Mast aus Carbon ist drehbar.

Viele Luken sorgen für ausreichend gute Belüftung und Helligkeit unter Deck und in den Schwimmern. Der Innenraum ist natürlich lange nicht so geräumig und auch nicht so gemütlich wie auf den Katamaranen ausgeführt, doch immerhin bis zu sechs Kojen ermöglichen auf der Corsair 37 C das Segeln, auch mit großer Crew. Segelspaß auch mal jenseits von 20 Knoten wird für einen weniger üppigen Wohnkomfort entschädigen.

Corsair F 37

LüA	11,00 m
Breite (aus-/eingeklappt)	7,80 / 3,00 m
Tiefgang (Rumpf)	0,5 / 1,8 m
Verdrängung (leer)	2,65 t
Segelfläche	83,5 qm
Preis incl. MwSt.	278.200 Euro

Süddeutschland Österreich, Schweiz www.corsair-germany.com
 Deutschland Nord und Dänemark www.mainsail-multihull.de
 Deutschland Mitte www.yacht-netze.de

yachtenundboote
 Das neue Internetportal
 für Segler

NEU!

Alles auf einen Blick:

- Gebrauchbootmarkt
- Bootstest
- Fachliteratur
- und vieles mehr...

www.yachtenundboote.de