



Corsair 50

LüA	15,24 m
Breite	7,90 m
Tiefgang	1,20/2,60 m
Verdrängung (leer)	10,9 t
Segelfläche	144,50 qm
Preis inkl. 19% MwSt.	circa 850.000 Euro
Corsair Marine Deutschland, www.corsair-germany.com Telefon 089 - 308 23 44 oder 0 51 82 - 903 040	

Spirited 380

Selbstbau und Selbstausbau sind die letzten Jahre ein wenig aus der Mode gekommen. Eine gute Nachricht für Bootswerker ist, dass Spirited Designs einen Katamaran auf den Markt gebracht hat, der zu einem günstigen Preis selber endgefertigt werden kann. Die Hauptbausteine der Yacht werden in einem Container angeliefert. Dazu gehören die Rumpfe in Einzelteilen, Schotte, Brückendeck, Aufbau und Einrichtungsteile. Alle Komponenten werden hochwertig mit einem Epoxidlaminat gefertigt. Andere Zubehörteile werden auf Wunsch ergänzt.

Die Spirited 380 ist ein moderner Riss, der den Trend zum schöner Wohnen auf dem Wasser ohne Rücksicht auf Performance nicht mitmacht (wie alle hier vorgestellten Risse). So strebt man ein Gewicht von segelklar 5.200 Kilogramm an, das aber sicher nur bei gewichtsbewusster Baudisziplin des kompletierenden Bootswerkers erreicht werden wird.

Wenn dafür die vorgesehene Garderobe von fast 100 Quadratmetern Segelfläche anspruchsvoll geschneidert wird, wird das Schiff anderen seiner Klasse klar die Achtersteven zeigen. Erfreuliche Designmerkmale sind außerdem das schlanke Verhältnis von Länge zu Breite in der Wasserlinie von 13:1, die Schwertkonfiguration und die große Brückendecksfreiheit von 70 Zentimetern.

Trotz alledem bleibt noch genug Platz unter Deck und in dem halb überdachten Cockpit, um mit sechs Personen ausgedehnte Urlaubsfahrten zu unternehmen. Und sollte einem das Design gefallen, aber keine Zeit für den Bau zur Verfügung stehen, schafft das in Europa aufgebaute Händler-system Abhilfe. Dort kann nicht nur der Kasko zusammengebaut, sondern das Schiff auch komplettiert werden. Fertige Schiffe gibt es sonst in Australien zu kaufen. Die übliche Preisangabe am Ende der unten stehenden Tabelle entfällt in diesem Falle, da der Preis doch sehr von den Eigenleistungen und den Ausrüstungswünschen des Kunden abhängt.

Corsair 50

Corsair Marine ist bekannt für ihre schnellen trailerbaren Trimarane von 24 Fuß bis hinauf zum 37-Füßer. Die Werft existiert bereits seit über zwanzig Jahren und verlegte ihre Fertigung vor zwei Jahren nach Vietnam. Wie ein Paukenschlag kommt ein völlig anderes Schiff auf den Markt: Ein 50-Fuß-Katamaran, eher der Luxusklasse denn einem Racer zuzuordnen. Das Vorhaben scheint recht mutig. Zwar zeichnet das bekannte Konstruktionsteam Reichel-Plugh für das Design verantwortlich, doch besitzt weder das Designbüro noch die Werft Erfahrungen im Bau von großen Kreuzer-katamaranen. Corsair versucht hier, wie so viele andere neben ihr, den Spagat zwischen einem schnellen Cruiser/Racer und großem Wohnkomfort an Bord zu meistern. Für Schnelligkeit sprechen dabei die schlanken Vorschiffe, die Ausrüstung mit Steckschwertern, das moderate Gewicht von knapp 11 Tonnen und die ausgewogene Segelfläche von 144 Quadratmetern am Wind.

Für Komfort im Inneren sorgen das große Deckshaus und die große Rumpfbreite vom Mastschott beginnend nach achtern. Gebaut wird das Schiff hochwertig aus einem Glas/Vinylesterlaminat mit Kevlar und Kohlefaserverstärkungen. Ungewöhnlich ist die Standardmotorisierung mit einem Generator und zwei 35-PS-Elektromotoren. Mittlerweile sind zwei Schiffe im Bau, deren Auslieferung kurz bevorsteht. Auf erste Segelergebnisse dürfen wir gespannt sein. Der Preis stand bei Redaktionsschluss noch nicht genau fest, wird sich aber vermutlich bei circa 850.000 Euro frei Europa inklusive Mehrwertsteuer einpendeln.



Spirited 380

LüA	11,70 m
Breite	6,53 m
Tiefgang	0,50 m
Verdrängung (leer)	5,2 t
Segelfläche	96,00 qm
Preis inkl. 19% MwSt.	auf Anfrage
Spirited Designs Australien marina@spiriteddesigns.com.au , www.spiriteddesigns.com.au Telefon 0061-02-4982 2788	