



Brune 59 Explorer

Gebaut für Tropen wie Eismeere

Für die große Fahrt, gewappnet für Tropen wie Polarregionen, ohne große Einbußen bei Komfort und Segeleigenschaften – das dürften wesentliche Anforderungen für die von der gleichnamigen Werft gebaute Brune 59 Explorer gewesen sein. Entworfen hat Bill Dixon (Moody 45, Opus) einen relativ schlanken Aluminiumrundspanner mit langer Kielflosse und stabilem Rigg für eine angemessene Segelfläche (Segeltragezahl 4,19). Das hoch liegende Mittelcockpit hinter dem relativ niedrigen Deckshaus sowie zusätzlich eine kleine transparente Sprayhood versprechen geschütztes Segeln mit gutem Rundumblick. Auf dem flachen Aufbau sorgen sechs Dorade-Lüfter und sieben Decksluken für angenehmes Klima im Rumpf. Wobei genügend Platz auf den Seitendecks und dem Vorschiff bleibt. Ein Heckbügel erlaubt die Anbringung von Solarflächen, zudem gibt es eine ausklappbare Badeplattform.

Die Aufteilung unter Deck ist geprägt von einer geräumigen Eigner kajüte mit Doppelkojen und Nasszelle am Heck, dem etwas erhöhten Salon samt Naviecke unter dem Deckshaus sowie einem Gästebereich im Vorschiff.

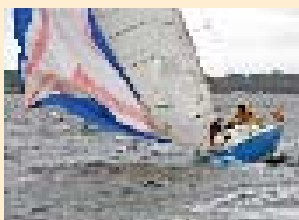
Brune 59

LüA	18,00 m
Breite	4,97 m
Tiefgang	2,35 m
Verdrängung	31,00 t
Segelfläche	173,00 qm
Preis inkl. 19% MwSt.	1.135.000 Euro

Yachtbau & Schreinerei Willi Brune
Behrensstraße 41, 50374 Erftstadt, Tel. +49 (0) 2235 - 461164
www.willi-brune.de

Drei wasserdichte Schotten sorgen für Sicherheit. Ansonsten bleibt Platz für einen begehbaren Motorraum samt Werkstatt und jede Menge Stauraum, Extrabunker in Bug und Heck. Mit zwei Tanks für zusammen 1.575 Liter Kraftstoff, einer Entsalzungsanlage und einem Trinkwasservorrat von 1.000 Litern dürfte die Explorer auch in dieser Hinsicht für große Fahrt mehr als gewappnet sein.

Fahrtenyachten besser trimmen, Dr. Udo Stefan Schlipf und Jan Kuffel



Palstek Verlag GmbH

Eppendorfer Weg 57a • 20259 Hamburg
Telefon: 040 - 40 19 63 40 • Fax: 040 - 40 19 63 41
mailorder@palstek.de • www.palstek.de

In diesem Buch geht es nicht um die Abhandlung von Hightech-Erkenntnissen, sondern um die praktische Umsetzung von Trimmtricks, die die Autoren Dr. Udo Stefan Schlipf und Jan Kuffel gesammelt haben. Nach Umsetzung der Lektüre wird der ambitionierte Segler feststellen können, dass seine Yacht einfach schneller segelt.

Dr. Udo Stefan Schlipf und Jan Kuffel,
Palstek Verlag 2008
240 Seiten, gebunden
ISBN: 978-3-93161731-8, 24,00 Euro