



### Balticat 43

LüA	13,20 m
Breite	6,80 m
Tiefgang	1,10 m
Verdrängung (leer)	5,80 t
Segelfläche	96 qm
Preis incl. MwSt.	372.000 Euro
Hüttermann Yacht-Service GmbH, 24376 Kappeln Tel. 04642 – 5505, www.balticat.de	

### Balticat 43

Stephan Hüttermann ist zumindest den Kennern der deutschen Katamaranszene kein Unbekannter. Seit 1991 produziert er an der Schlei solide und schnelle formverleimte Katamarane, in der Regel in der 42-Fuß-Klasse.

Mit seinem jüngsten Wurf hat er dem Baumaterial Holz den Rücken zugewandt und mit einem modernen Komposit-Bau ein leichtes und schnelles Schiff geschaffen. Es wird im Vakuum-Infusionsverfahren ausschließlich mit Epoxidharz laminiert. Zum Einsatz kommen Bi- und Triax-Gelege aus E-Glas sowie Kevlar-Biax-Gelege.

Der Katamaran kann als Schwert- oder Kielversion geordert werden und das Rigg wird durch PBO-Wanten leicht gehalten.

Der Innenausbau bleibt im Prinzip wie gewohnt. Hier hat der zukünftige Eigner nach wie vor großen Einfluss auf die Ausgestaltung der Kajüten und kann zwischen einer Zwei-, Drei- und Vierkabinenversion wählen.

Die Baunummer 1 ist im Frühjahr vom Stapel gelaufen und hat während einer stürmischen Überfahrt zur Bootsausstellung nach La Rochelle ihre Feuerprobe bestanden.



### Broadblue 385 MkII

Die Broadblue 385 ist seit einigen Jahren eine feste Größe unter den Fahrtenkatamaranen. Nicht zuletzt das gute Abschneiden bei der ARC im letzten Jahr hat bewiesen, dass sie neben Bedienfreundlichkeit, Sicherheit und hohem Wohnstandard auch noch deutlich größere Kats hinter sich lassen kann. Sie war quasi gleichauf mit einer Catana 471 und vor einer Lagoon 47 und einer Lagoon 500 im Ziel.

Nun hat die Werft den Erfolg zum Anlass genommen, das Schiff weiter zu verbessern und eine MkII-Version auf den Markt zu bringen. Die Grunddaten und alles Wesentliche bleiben bestehen, doch wird die Ausstattung hochwertiger und der Zeit angepasst. So wurde die Beschlagsanordnung und Großschotführung überarbeitet und die Wohnlichkeit durch einen größeren Cockpittisch verbessert. Im Aufbau sind die Fenster deutlicher getönt, auf dem Vorschiff kommt eine elektrische Ankerwinde zum Einsatz und in den Kajüten sind die Mittschiffscojken jetzt zum Ausziehen.

Viele andere Kleinigkeiten wurden verbessert und – das ist ein weiterer Vorteil für deutsche Kunden – das Schiff ist durch den besseren Wechselkurs nicht teurer geworden.



### Broadblue 385 MkII

LüA	11,78 m
Breite	5,98 m
Tiefgang	1,05 m
Verdrängung (leer)	7 t
Segelfläche	68 qm
Preis incl. MwSt.	243.000 Euro
Cat Sale, 28757 Bremen Tel. 0421 - 460 457 30, www.cat-sale.de	